



## Handleiding: Rolmops 2 x 4 KM 50-55

### **Veiligheidsvoorzieningen**

- Draag de nodige beschermmiddelen: Veiligheidsschoenen, werkkledij.(niet loshangend), geen sierraden.(bv ring)
- Besteed aandacht aan de veiligheid op de werkplek. Verwijder obstakels en respecteer de gevarezone van 3m rond het toestel.
- In afgesloten ruimtes is het belangrijk te verzekeren dat er genoeg luchtcirculatie is om te kunnen ademen. Het toestel stoot gas uit vandaar de maatregel.
- Leg de motor stil bij het bijvullen van brandstof. Tank alleen in een goed geventileerde ruimte. Bij het tanken niet roken. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.
- De machine mag niet gebruikt worden om personen te vervoeren.
- Start de machine altijd zittend op de bestuurdersplaats. Overbrug nooit accupolen en het startsysteem e.d.
- Denk eraan dat bij het starten en uitschakelen de controlelampjes werken.
- Controleer voor het starten altijd eerst de werking van de remmen, de stuurinrichting en de claxon.
- Vooral elektrische leidingen verdienen extra veiligheidsaandacht. Hoe hoger de spanning, hoe groter de aandacht:
  - @spanning 1000V, afstand 1 meter.
  - @spanning 110 kV, afstand 3 meter.
  - @spanning 220 kV, afstand 4 meter.
  - @spanning hoger dan 220 kV, afstand minimaal 5 meter.
- Als de machine toch in aanraking is gekomen met een spanninghoudende leiding, dan moet de machine stil gezet worden en de machinist blijft op de machine zitten. Omstanders worden gewaarschuwd de machine niet aan te raken. Laat de leiding spanningvrij maken.
- Bij defect de machine onmiddellijk stilleggen.
- Tijdens het rijden moet de aanbouwapparatuur zo dicht mogelijk tegen de grond gehouden worden om het zwaartepunt laag te houden tijdens het rijden.
- Bij slecht zicht en duisternis altijd de lichten aandoen.
- De machine niet onbemand laten draaien.

### **Starten**

- Alvorens “koud” te starten dient de stopknop (pull to stop) uit te trekken en terug in te drukken (koudstartinjectiesysteem)
- De gashendel wordt tijdens het starten in de hoogste stand geplaatst.
- Bij het starten met een warme motor, blijft de stopknop in de ingeduwde stand.

## **Stoppen**

- Parkeer indien mogelijk op vlak terrein. Op een helling de wielen blokkeren.
- Trek de veiligheidsarmen (handrem) achteruit; test de vergrendeling van de hendels en de handrem.
- Stop de motor door de stopknop uit te trekken.
- Duw de stopknop terug, zet het contact af en verwijder de sleutel

## **Rijden / Sturen**

### **RIJDEN OP DE TWEEWIELSAANDRIJVING.**

- De stuurhendels links en rechts van de bestuurder gebruikt men om de machine te besturen. Duwt men de hendel naar voren, dan wordt het overeenkomstig wiel bestuurd. Om voorwaarts te rijden, duwt men de beide hendels evenwichtig vooruit. Om achterwaarts te rijden, trekt men de hendels in gelijke mate achteruit.
- Maximale trekkracht aan de wielen wordt verkregen bij een kleine uitslag van de hendels. Dit geldt voor zowel vooruit als achteruit.
- De Rolmops draait door de ene hendel verder voorwaarts te bewegen dan de andere. Om naar rechts te draaien, de linker hendel verder voorwaarts duwen dan de rechter. Om naar links te draaien, de rechterhendel verder voorwaarts duwen dan de linker. De stuurhendels centreren zich automatisch als ze losgelaten worden.
- De gashendel bevindt zich rechts achter de bestuurdersstoel. Staat de hendel naar voor, dan draait de motor op stationair toerental. Staat de gashendel naar achter, dan draait de motor zijn maximaal toerental.

### **RIJDEN, WAARBIJ DE ZWENKWIELLEN NAAR BENEDEN GEKANTELD EN (HYDRAULISCH OF MECHANISCH, AFHANKELIJK VAN UITVOERING) VERTICAAL GEBLOKKEERD ZIJN.**

Let op de borging van vergrendeling van het kantelmechanisme.

- De stuurhendels links en rechts van de bestuurder gebruikt men wederom om de machine te besturen. Duwt men de hendel naar voren dan wordt het overeenkomstige wiel bestuurd. Om voorwaarts te rijden, duwt men de beide hendels evenwichtig vooruit. Om achterwaarts te rijden, trekt men de hendels in gelijke mate achteruit.
- Op de linker stuurhendel is de claxonknop aangebracht.
- De rolmops draait scherp (pivoteren) door de ene hendel verder voorwaarts te bewegen dan de andere. Om naar rechts te draaien, de linkerhendel verder voorwaarts duwen dan de rechter. Om naar links te draaien, de rechterhendel verder voorwaarts duwen dan de linker.
- De stuurhendels centreren zich automatisch als ze losgelaten worden. Bij rijden tot de marge van 500kg wordt de druk op de zwenkwieelen minder, waardoor de grip op de ondergrond afneemt.
- Bij overbelading bestaat er gevaar voor overkanteling en onbestuurbaarheid van de machine.

## ***Bediening***

### **HET RECHTERPEDAAL.**

- Bij de klinkerklem gaat middels het naar voor of achter drukken van het rechterpedaal de klem respectievelijk dicht en open.
- Bij de Rolmops met de schepbak of hefmast kipt de schepbak of hefmast voorover of achterover met het rechterpedaal.
- De hefmast is uitgerust met een 2 keuzehendel:  
  
@ keuzehendel naar voren: Rechterpedaal dient om hefmast op en neer te laten gaan.  
  
@keuzehendel naar achter: Rechterpedaal dient om de hydraulische adapter te laten werken, dwz klem open of toe.
- De hefmast kan gebruikt worden in combinatie met de borduurklem of met een grasdallenklem.

### **HET LINKERPEDAAL.**

- Bij de klinkerklem gaat middels het naar voren of naar achteren drukken van het linkerpedaal de klem respectievelijk dalen en stijgen.
- Bij de Rolmops met de schepbak of hefmast daalt of heft de schapbak of hefmast zich met het linkerpedaal.
- De hefmast kan gebruikt worden in combinatie met een borduurklem of met een grasdallenklem.

### **HET HULPFUNCTIEPEDAAL (UITERST LINKS)**

- Met het hulpfunctiepedaal wordt de aan de 2 linkse snelkoppeling aangesloten hydrauliek bediend, zoals ten behoeve van een hefmast e.d.

## ***Verwisselen aanbouwdeel***

### **AFKOPPELEN**

- Cilinder van aanbouwklem volledig intrekken en ca. 1cm terug uitschuiven (drukontlasting).
- Motor op stationair toerental laten draaien.
- Hydraulische snelkoppeling van aanbouwdeel van de machine afkoppelen.
- Aanbouwklem tot op de grond laten zakken.
- Met de handgreep de blokkeerpallen lostrekken en de machinekoppeling verder laten dalen tot het aanbouwdeel zonder haperen van de machine kan worden verwijderd.

## AANKOPPELEN

- Motor op stationair toerental laten lopen.
- Machine manoeuvreren tot het aanpikstelsel en de machinekoppeling tegenover elkaar staan en de machinekoppeling in de laagste stand plaatsen.
- Aanbouwdeel over de machinekoppeling haken.
- Machinekoppeling omhoog tillen tot het bouwdeel vastklikt of vastgeklikt kan worden.
- Let erop dat beide blokkeerpalen van de machinekoppeling goed in hun blokkeerstand komen.
- Indien nodig: hydraulische snelkoppelingen van bouwdeel aansluiten. Wanneer dit moeilijk gaat, is er nog hydraulische restdruk in de leidingen. Men dient dan de motor te stoppen en met de rechterpedaal op en neer te bewegen zodat de restdruk kan wegvloeien en de aansluiting vlot kan plaatsvinden.

## **Parkeerrem**

- De remmen zijn in de wielassen ingebouwd en worden bediend door de hefboomarmen (veiligheidsarmen) links en rechts van de machine naar voor of achter te plaatsen.
- Om op de handrem te zetten moeten de hefboomarmen naar achter geplaatst worden. De doorgang is dan vrij om de machine te betreden of te verlaten.
- Om de handrem af te zetten moeten de hefboomarmen naar voren geplaatst worden. Als de rem niet lost, beweeg dan de stuurhendel lichtjes naar voor of naar achter om het vergrendelingsmechanisme vrij te maken.
- De remmen mogen niet gebruikt worden wanneer de machine nog in beweging is. Het remsysteem wordt dan beschadigd.
- Parkeer niet op een helling.

*Wim Verhuur is onder geen enkel beding verantwoordelijk voor de inhoud van deze handleiding. Dit is een extract van de originele fabriekshandleiding die op aanvraag verkrijgbaar is. Bij elke vorm van onduidelijkheid over het gebruik van de machine onmiddellijk contact opnemen met Wim Verhuur*