Manuel

Tracteur hydrostatique

New Holland Boomer 40

1 Contrôle avant démarrage

- L'accélérateur manuel est réglé au ralenti.
- Machine au sol, commande de levage complètement abaissée.

2 Démarrer du tracteur

- Points importants **avant** le démarrage
  - Placer les groupes au point mort
  - Tirer le frein à main
  - Mettre le contact de la batterie (si le contact avait été coupé)
  - Adopter une bonne position sur le siège du conducteur (contact du siège actif)
- Points importants **pendant** le démarrage
  - Appuyer complètement sur la pédale de frein
  - Mettre le contact sans démarrer
  - Attendre le mouvement des aiguilles sur le tableau de bord (elles montent complètement puis redescendent)
  - Attendre la fin du préchauffage
  - Tourner la clé de contact pour démarrer le moteur

Wim Verhuur
VERHUUR LOCATION RENTAL

3 Conduire avec le tracteur

Ne pas oublier de desserrer le frein à main.

- **Groupes** – à actionner uniquement à l'arrêt
  - Choisir un groupe de vitesses
    - Groupe L = travail lent avec une machine
    - Groupe M = travail rapide avec une machine / conduite lente & manœuvres
    - Groupe H = conduite rapide (ne pas utiliser pour travailler avec une machine)

- **Pédale liée (EZ speed)**
  - Appuyer sur le bouton Linked Pedal à l'arrêt
  - Le régime moteur s'adaptera automatiquement à l'utilisation des pédales hydrostatiques. Ne pas utiliser pendant les travaux avec machines !

- **Régulateur de vitesse (Cruise Control)**
  - Ne peut être activé qu'après avoir enfoncé la pédale d'accélérateur (vers l'avant)

- **Blocage de différentiel & transmission intégrale (4x4)**
  - À engager uniquement en groupe bas (L) et toujours en ligne droite

4 Commander la machine

Assurez-vous que la machine est libre et ne démarre pas sous charge.

- **Commande de la prise de force**
  - Veiller à ce que la prise de force soit horizontale entre le tracteur et la machine
  - Régime moteur bas ou au ralenti
  - Actionner le bouton de la prise de force
  - Augmenter progressivement le régime moteur jusqu'au niveau souhaité
  - Abaisser la tondeuse jusqu'au sol

- **Auto PTO (protection de la prise de force)**
  - Actionner ce bouton pour protéger la PDF lors de l'utilisation des machines
  - La PDF peut alors être activée ou désactivée au moyen du levage (en montant ou descendant)

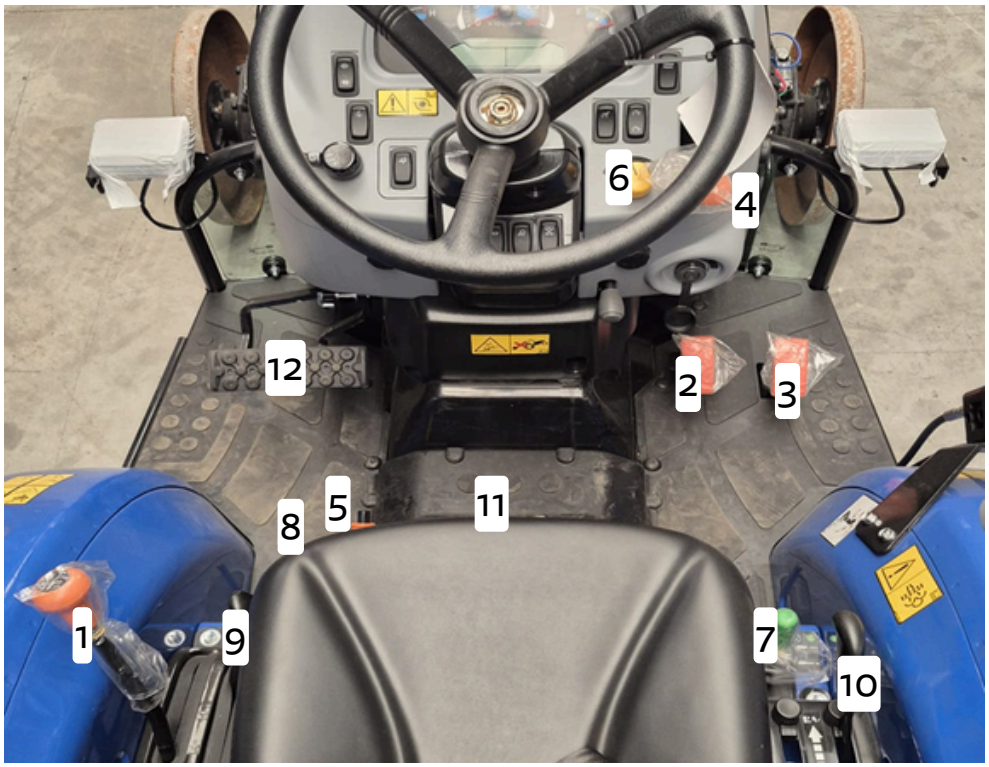
- **Régime moteur mémorisé**
  - Appuyer sur le bouton pour régler un régime moteur
  - Augmenter ou diminuer le régime souhaité à l'aide du bouton adjacent
  - Maintenir le bouton enfoncé pour mémoriser le régime (visible sur le tableau de bord)
  - Appuyer sur le bouton pour sélectionner et maintenir le régime mémorisé

5 Commandes du tableau de bord

Aperçu des boutons de gauche à droite

1. Sélecteur rotatif – éclairage & clignotants
2. Bouton gyrophare
3. Bouton régénération (pour démarrer manuellement ou interrompre manuellement)
4. Bouton contact siège – prise de force (à utiliser uniquement avec un broyeur de bois)
5. Bouton régulateur de vitesse (Cruise Control)
6. Bouton activation / validation du régime moteur mémorisé
7. Boutons augmentation et diminution du régime moteur mémorisé
8. Sélecteur rotatif de la prise de force (PDF)
9. Bouton pédale liée (Linked Pedal)
10. Commande d'accélérateur (manette des gaz)

6 Leviers



Couleur orange

1. Groupes
2. Pédale avant
3. Pédale arrière
4. Accélérateur manuel
5. Frein à main

Couleur jaune

6. Bouton prise de force (PDF)

Couleurs blue et vert

7. Vannes hydrauliques

Couleur noir

8. Pédale de blocage différentiel
9. Levier de transmission intégrale (4x4)
10. Levier de réglage de hauteur
11. Molette de réglage de la vitesse de descente du revelage
12. Pédale de frein (pédale double)