

HANDLEIDING TWEEWIELIGE TREKKERS

GE 18



Deze handleiding is van toepassing op machines vanaf bouwjaar 2024

B20-15E48V

We merken hierbij op dat bovengenoemde types alleen door de verschillende structuur van de portaal reductoren en het gewicht van elkaar verschillen.

Qua onderhoud, gebruik en veiligheidsvoorschriften zijn deze modellen gelijk.

INFORMATIE VOOR DE EIGENAAR

Elke persoon die de machine gaat gebruiken moet deze handleiding lezen.
Vergewis u er steeds van dat hij door voldoende kennis en technisch inzicht zich eigen heeft kunnen maken aan de verschillende aspecten van veiligheid en bediening.
Draag deze handleiding bij eventuele verkoop over aan de volgende eigenaar.
Zorg ervoor dat de machine permanent goed onderhouden wordt.
Gebruik voor herstellingen enkel authentieke, officieel erkende onderdelen. Laat de machine nooit herstellen door personen die technisch te laag geschoold zijn om de herstelling op een degelijke manier uit te voeren.
Iedere verbouwing, aanpassing of wijziging aan de bestaande constructie, verandert de originaliteit van deze machine en kan nadelige gevolgen hebben voor veiligheid en constructie. Alle problemen die hierdoor ontstaan vallen onder de volledige verantwoordelijkheid van de eigenaar.
Zorg ervoor dat de persoon die de machine moet bedienen voldoende fysieke bekwaamheid heeft om dit op een voldoende veilige manier te kunnen

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Gebruik deze machine nooit voordat u zich de richtlijnen voor het gebruik hebt eigen gemaakt en alle nodige voorzorgen hebt genomen voor een veilige werking.
Het is **aan personen onder de 16 jaar verboden** de machine te bedienen.
Verken het terrein dat u moet bewerken. Verwijder alle obstakels zoals draad, takken, stenen, enz. die de machine zouden kunnen beschadigen of belemmeren in haar goede werking.
Stop de motor altijd vóórdat u de machine reinigt.
Begeef u nooit onder de machine.
Houd andere personen en dieren uit de buurt van de werkende machine.
LET VOORAL OP BIJ KINDEREN !!

Laat de machine nooit onbeheerd achter met de contactsleutel aanwezig.
Verwijder nooit de gevarenstickers.
Blijf met handen en voeten uit de buurt van draaiende rotors.
Draag altijd veiligheidsschoeis!

GEBRUIK en ONDERHOUD

Voor gebruik en onderhoud gelieve u zich te richten tot de gedetailleerde hier bijgevoegde gebruiksaanwijzing. Hierna volgen de instructies die bij de elektrische versie horen.

TECHNISCHE GEGEVENS

De GE 18 zijn identiek met de MAK 17 en MAK 18 behalve wat betreft het aandrijfgedeelte: daarmee worden bedoeld de elektrische motor en de batterij.

ELEKTRISCHE MOTOR

Vermogen : Nominaal 10 kW, Piek 18 kW

Spanning : 40 Volt

Koeling: luchtgekoeld.

De motor wordt beheerd door een eigen software waardoor het toerental traploos regelbaar is tussen 0 en 3.000 omwentelingen per minuut.

De gebruiker regelt het toerental middels de gashendel die zich aan de rechterzijde van de duwboom bevindt. Indien de gashendel in de nulstand gebracht wordt stopt de motor.

De motor is luchtgekoeld en behoeft geen onderhoud.

BATTERIJ

Lithium Ion merk ACES Energy

Huizing ABS

Capaciteit 100Ah

Conform 2014/30/EU volgens EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012

Geschikt voor dagelijks laden/ontladen met verwachte levensduur 10 – 15 jaar

IP65 waterproof

Bluetooth functies : de App is beschikbaar in de App store of de Playstore, via blue tooth kan de gebruiker de status van de batterij zien. (ACES LI POWER)

Batterijlader: De ACES lader ABC1350-4825LF is geoptimaliseerd voor deze batterij

BMS : een geïntegreerd Batterij Management Systeem is ingebouwd in deze batterij.

Deze BMS beschermt de batterij tegen de gevolgen van kortsluiting en overbelasting.

Veiligheid : Deze batterij is gebaseerd op de Lithium LFP technologie (LiFePO₄); dit is de meest veilige Lithium Ion chemische samenstelling. Bij LFP wordt geen cobalt gebruikt.

Garantie : de garantie op fabricage fouten voor de batterij is 5 jaar.

Onderhoud : Na gebruik dient de batterij geladen te worden bij voorkeur met de 25A standaard lader gedurende voldoende lange tijd .

Met de snellader kan de batterij voor 80% geladen worden binnen een tijdspanne van 45 minuten.

Wel is het zo dat een geladen batterij de 2wielige trekker met bijvoorbeeld een freesbak een autonomie geeft van ongeveer 4 uur.

Bij toebehoren dat minder energie vraagt zoals de rotorkoepel of de maaibalk loopt de autonomie op tot 8 uur.

BATTERIJ INDICATOR

De bij de duwboom aanwezige batterij indicator geeft volgende info:

- Batterij spanning
- Batterij stroom
- De laadtoestand van de batterij in %
- Het totale AH



CONTACT KNOP

Vooraan rechts bij de motor is een afneembare contactknop aanwezig. Deze heeft de functie van contactsleutel.

- De contactknop kan roteren in 3 standen :
- Naar rechts : Contact aan
- Midden : Contact uit
- Naar links : Contact uit en knop kan weggenomen worden. **Neem de contactknop weg telkens wanneer u de machine onbeheerd wil achterlaten.**



STILLEG KNOP

Aan de linkerzijde van de duwboom is een knop met 2 standen aanwezig.

Deze knop is een bijkomende veiligheid die ten allen tijde kan gebruikt worden om de motor te stoppen. Hij moet wel aan staan om met de machine te werken.



GASHENDEL

Dit is een traditionele gashendel die via een kabeltje verbonden is met een potentiometer die het toerental van de motor regelt. Indien de bediener de gashendel niet aanraakt blijft hij in de nulstand.

Dan is het toerental van de motor ook nul. :

De gashendel regelt het toerental van de motor tussen 0 en 3.000 omwentelingen per minuut. De motor heeft een maximum toerental van 5.000 omwentelingen per minuut maar het is softwarematig begrensd tot 3.000 T/M.

Opgelet : De toerentalregeling is traploos maar is wel sturend zodat de motor plots stopt als de bediener de gashendel loslaat of plots naar de nulstand brengt.

U kan dus de machine stoppen door gewoon de gashendel los te laten.

Wel raden we aan daarbij ook de koppelingshendel te bedienen en de versnellingspook en de aftakaspoek in de nulstand te plaatsen.



KOPPELINGSHENDEL

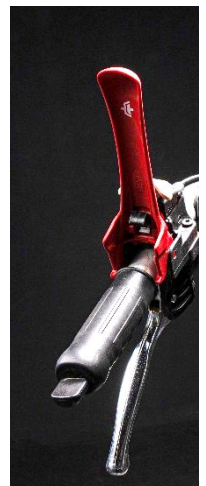
Aan de linkerzijde van de duwboom bevindt zich de koppelingshendel en de rode veiligheidshendel.

Indien de rode kunststof veiligheidshendel naar beneden gedrukt is ontstaat er een verbinding tussen de motor en de tandwielbak, maar als dan de metalen koppelingshendel omhooggetrokken wordt is de verbinding weer gebroken.

Omdat bij deze machine het motortoerental 0 is bij losgelaten gashendel is het in theorie mogelijk de machine te bedienen zonder de koppelingshendel te gebruiken.

We raden echter aan telkens de koppelingshendel te gebruiken bij het vertrekken, bij het stoppen en bij het schakelen van de machine.

Een van de redenen is dat het niet aan te raden is de motor te starten onder zware belasting.



OMKEERSCHAKELAAR

Deze elektrisch aangedreven tweewielige trekker beschikt over een ingebouwde elektronische omkeerschakelaar.

Bij toepassing van frontaal werkende toebehoren zoals een maaibalk, een zwadmaaier of sommige klepelmaaiers gaan we de duwboom 180 graden draaien zodat deze zich boven de motor bevindt.

Bij het verdraaien van de duwboom komt de elektronische omkeerschakelaar in actie zodat de motor in de andere richting draait en dus de machine in een andere richting rijdt.

(Indien nodig, om welke reden dan ook, kan het effect van de elektronische omkeerschakelaar opgeheven worden middels een schakelaar onder de motorkap)



STARTPROCEDURE

Maak de batterijlader los van de machine.

Kijk na of :

Het gewenste toebehoor aanwezig is en goed verbonden met de machine

Let op

- Zet de versnellingspook en de aftakaspook in de nulstand.
- Zet de stillegknop in de stand “aan”.
- Kijk of de gashendel in de nulstand staat (normaal is dat het geval)

Plaats dan de contactknop op de motor en draai hem helemaal naar rechts.

Nu gaat het lampje in de motorkap branden en de machine is klaar voor gebruik.

Kijk nog even naar de batterij indicator. Hij zou nu een laadtoestand van ongeveer 100% moeten aangeven.



MACHINES DE SCHUTTER

CONFORMITEITSVERKLARING

Ondergetekende
MDS Parts bv, Eikenstraat 15, B2840 Reet Rumst (BE)
Tel BE +32(0)3 8882351
Tel NL +31(0)488-455060

Verklaart dat de tweewielige trekkers

Categorie : tweewielige trekker, aangedreven door elektrische motor en batterij, geschikt voor aandrijving van allerlei toebehoren zoals maaibalk, klepelmaaier, frees, ploeg, rotorkoepel enz.

Merk : GE

Model : MAK 18GE

Voldoet aan de voorschriften van de EG-richtlijn / verordening en latere wijzigingen of aanvullingen

2006/42EC – 2014/30/EU – (EU)2016/1628

Conform is met de bepalingen van de volgende geharmoniseerde regelgeving :
EN 12733:2018 – EN 709:1997+A4:2009 – EN ISO 14982:2009 – EN 55012:2007+A1:2009

Gedaan te Reet, 14 februari 2025

Gerome De Schutter
Zaakvoerder