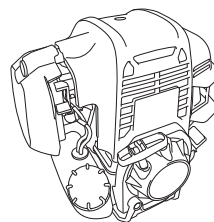


HONDA

INSTRUCTIEBOEKJE

GX25 • GX35 • GX50



⚠ WAARSCHUWING: ⚠

De motoruitlaatgassen van dit product bevatten chemische stoffen die volgens de staat van Californië kanker, geboortefwijkingen of schade aan voortplantingsorganen kunnen toebrengen.

De afbeeldingen in dit instructieboekje zijn gebaseerd op de GX50.
• De afbeeldingen kunnen verschillen naargelang van het modeltype.

LOCATIE VEILIGHEIDSSTICKER / LOCATIES VAN COMPONENTEN & BEDIENINGSELEMENTEN

Deze sticker waarschuwt u voor risico's die ernstig letsel tot gevolg kunnen hebben. Lees de informatie zorgvuldig.
Als de sticker losraakt of niet meer goed leesbaar is, kunt u bij uw Honda-onderhoudsdealer een nieuwe sticker krijgen.

NEDERLANDS

WAARSCHUWINGSSTICKER	Voor EU	Buiten EU
 This Honda Mfg. Co., Ltd. Model GX25/GX35/GX50	bevestigd op het product	meegeleverd met het product
 This Honda Mfg. Co., Ltd. Model GX25/GX35/GX50	meegeleverd met het product	bevestigd op het product
 This Honda Mfg. Co., Ltd. Model GX25/GX35/GX50	meegeleverd met het product	meegeleverd met het product



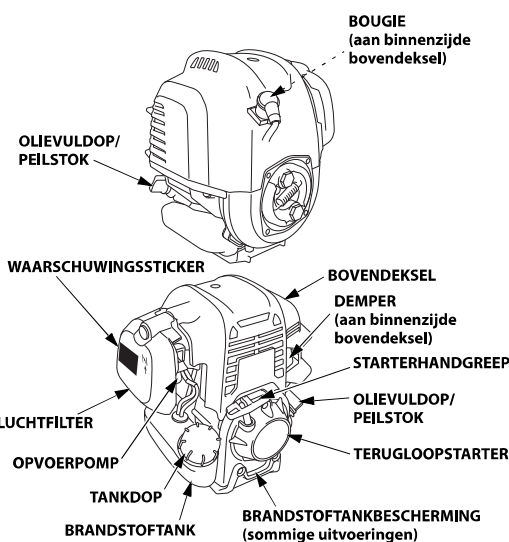
Benzine is uiterst brandbaar en explosief.
Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijvult.



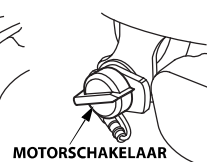
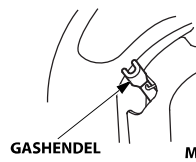
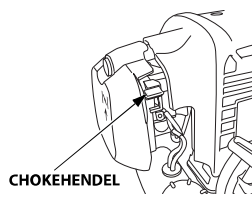
De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.



Lees het instructieboekje voordat u de motor gebruikt.



BEDIENINGSELEMENTEN VAN DE MOTOR



GX25/GX35: sommige uitvoeringen

NEDERLANDS

INLEIDING

Dank u voor uw aanschaf van een Honda motor! We helpen u graag om met uw nieuwe motor optimale resultaten te behalen en deze veilig te gebruiken. Deze handleiding bevat informatie hierover; lees deze daarom zorgvuldig door voordat u uw motor gebruikt. Als er storingen optreden of als u vragen over uw motor heeft, neem dan contact op met uw onderhoudsdealer.

Alle in deze uitgave opgenomen informatie is gebaseerd op de meest recente beschikbare informatie bij het ter perse gaan. Honda Motor Co., Ltd behoudt zich het recht voor om wijzigingen op ieder moment zonder voorafgaande kennisgeving door te voeren. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd zonder schriftelijke toestemming.

Deze handleiding is te beschouwen als een permanent onderdeel van de motor en hoort bij verkoop ervan aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

Neem de instructies bij de door deze motor aangedreven apparatuur door voor aanvullende informatie over starten en uitschakelen van de motor, bediening, afstellingen of eventuele speciale onderhoudsinstructies.

Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:
We raden u aan het garantieboekje door te nemen zodat de dekking u volkomen duidelijk is en u alles weet over uw verantwoordelijkheid als eigenaar. De garantieregeling staat in een afzonderlijk document dat uw dealer aan u hoort te hebben overhandigd.

INHOUD

LOCATIE VEILIGHEIDSSICKER /	VONKENVANGER	7
LOCATIES VAN COMPONENTEN &	DEMONTEREN/MONTEREN VAN	
BEDIENINGSELEMENTEN	DE HETELUCHTBUIS.....	8
INLEIDING.....	HANDIGE TIPS & SUGGESTIES.....	8
VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN.....	DE MOTOR OPSLAAN.....	8
VEILIGHEIDSGINFORMATIE	TRANSPORT	9
EIGENSCHAPPEN	ONVERWACHT PROBLEEMEN	
GEBRUIKSCONTROLES VOORAF.....	OPLOSSEN	9
WERKING	TECHNISCHE &	
VOORZORGEN VOOR VEILIG	GEBRUIKERSINFORMATIE.....	10
GEBRUIK	Locatie serienummer	10
DE MOTOR STARTEN	Aansluiting voor externe	
MOTORTOERENTAL	bediening	10
INSTELLEN	Aanpassingen aan	
DE MOTOR UITSCHAKELLEN	carburateur voor gebruik op	
ONDERHOUD AAN UW MOTOR.....	grote hoogte.....	10
HET BELANG VAN	Informatie over het	
ONDERHOUD	emissieregelsysteem.....	10
VEILIG ONDERHOUD.....	Air Index.....	11
VEILIGHEIDSVORZORGEN.....	Specificaties.....	12
ONDERHOUDSSCHEMA	Afstelspecificaties.....	12
BRANDSTOF TANKEN	Beknpte naslaginformatie	12
MOTOROLIE	Bedradingsschema's	12
Aanbevolen olie.....	GEBRUIKERSINFORMATIE.....	12
Controleren van het	Garantie en informatie over	
oliepeil.....	zoeken distributeur/dealer.....	12
Olie ververset.....	KLANTENSERVICE-	
LUCHTFILTER	INFORMATIE	13
Inspectie		
Reiniging		
BOUGIE		
KOELRIBBEN		
BRANDSTOFFILTER EN		
BRANDSTOFTANK		

VEILIGHEIDSMEEDEDELINGEN

Uw eigen veiligheid en die van anderen zijn van het grootste belang. Overal in deze handleiding en op de motor zelf vindt u belangrijke veiligheidsmededelingen. Lees deze mededelingen aandachtig.

Een veiligheidsmededeling maakt u attent op potentiële risico's waarbij letsel aan uzelf of anderen kan worden toegebracht. Vóór elke veiligheidsmededeling ziet u een veiligheidssymbool  staan en een van de drie aanduidingen GEVAAR, WAARSCHUWING of VOORZICHTIG.

Deze signaalwoorden betekenen:

 GEVAAR	U loopt BESLIST DODELIJK of ERNSTIG letsel op als u instructies niet opvolgt.
 WAARSCHUWING	U loopt MOGELIJK DODELIJK of ERNSTIG letsel op als u instructies niet opvolgt.
 VOORZICHTIG	U KUNT LETSEL oplopen als u instructies niet opvolgt.

Elke mededeling maakt duidelijk wat het risico is, wat er kan gebeuren en wat u kunt doen om letsel te vermijden of te beperken.

INFORMATIE OVER SCHADEPREVENTIE

U treft ook andere belangrijke mededelingen aan waarbij het woord **ATTENTIE** staat.

Dit woord betekent:

 ATTENTIE	Uw motor, andere eigendommen of het milieu kunnen beschadigingen oplopen als u instructies niet opvolgt.
---	--

Dit gehele handboek bevat vele belangrijke veiligheidsinformatie - lees het aandachtig.

VEILIGHEIDSGINFORMATIE

- Zorg dat u de werking van alle bedieningsorganen begrijpt en dat u weet hoe u de motor in een noodgeval snel uitschakelt. Zorg dat de gebruiker de juiste instructies krijgt voordat hij de apparatuur gaat gebruiken.
- De motor mag niet door kinderen worden gebruikt. Houd kinderen en huisdieren uit de buurt terwijl de motor in gebruik is.
- De uitlaatgassen van uw motor bevatten giftig koolmonoxidegas. Laat de motor niet draaien zonder voldoende ventilatie en laat de motor nooit binnenshuis draaien.
- De motor en de uitlaat worden tijdens gebruik zeer heet. Houd tijdens het gebruik de motor tenminste 1 meter uit de buurt van gebouwen en andere apparatuur. Houd ontvlambaar materiaal bij de motor vandaan en zet niets op de motor terwijl deze draait.

EIGENSCHAPPEN

Centrifugaalkoppeling

De centrifugaalkoppeling grijpt automatisch aan en brengt kracht over zodra het motortoerental hoger wordt dan ca. GX25/GX35:

4.200 min⁻¹ (tpm), GX50: 4.400 min⁻¹ (tpm).

Bij stationair toerental is de koppeling ontkoppeld.

ATTENTIE

Laat de motor niet draaien zonder deze vast te zetten aan apparatuur met een centrifugaalkoppelingstrommel en -behuizing, anders zullen door de centrifugale kracht de koppelingsschoenen contact maken en het motorhuis beschadigen.

GEBRUIKSCONTROLES VOORAF

IS UW MOTOR GEBRUIKSKLAAR?

Voor uw eigen veiligheid, een goede naleving van de milieuvoorschriften en een maximale levensduur van uw apparatuur, is het van groot belang dat u kort de tijd neemt om de conditie van de motor te controleren voordat u de motor inschakelt. Los eventuele gevonden problemen op of laat ze door uw onderhoudsdealer verhelpen voordat u de motor weer gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor niet correct wordt onderhouden of problemen niet worden verholpen voordat de motor wordt gebruikt, kunnen ernstige storingen ontstaan.

Sommige storingen kunnen ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Voer voorafgaand aan elk gebruik een controle uit en verhelp eventuele problemen.

Controleer voordat u de gebruikscntrole uitvoert eerst of de motor wel horizontaal staat en de motorschakelaar in de stand OFF (UIT) staat.

Controleer altijd de volgende punten voordat u de motor start:

Controleer de algehele conditie van de motor

1. Inspecteer voor elk gebruik de ruimte rond en onder de motor op sporen van olie- of benzinelekkage.
2. Verwijder een teveel aan vuil of rommel, vooral rondom de uitlaatdemper en de terugloopstarter.
3. Let op tekenen van schade.
4. Controleer of alle afschermkappen en deksels op hun plaats zitten en of alle moeren, bouten en schroeven goed zijn vastgedraaid.

Controle van de motor

1. Controleer het brandstofniveau (zie pagina 4). Door met een volle tank te beginnen, kunt u werkonderbrekingen om brandstof bij te vullen voorkomen of tot een minimum beperken.
2. Controleer het motoroliepeil (zie pagina 5). Als de motor draait met een te laag oliepeil, kan er motorschade ontstaan.
3. Controleer het luchtfilterelement (zie pagina 5). Een vervuild luchtfilterelement belemmert de luchtstroom naar de carburateur, waardoor de motor minder goed presteert.
4. Controleer de apparatuur die door deze motor wordt aangedreven.

Neem de instructies door die worden geleverd bij de apparatuur die door deze motor wordt aangedreven en let op voorzorgsmaatregelen en procedures die u hoort te volgen voordat u de motor start.

WERKING

VOORZORGEN VOOR VEILIG GEBRUIK

Lees voorafgaand aan ingebruikname van de motor eerst de paragraaf met **VEILIGHEIDSMATREGELEN** op pagina 1 en de **GEBRUIKSCONTROLES VOORAF**.

Gevaar voor koolmonoxide

Laat voor uw eigen veiligheid de motor niet draaien in een afgesloten ruimte zoals een garage. De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide dat in een afgesloten ruimte snel een concentratie bereikt die schadelijk of dodelijk is.

⚠ WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxide dat in afgesloten ruimten een gevaarlijke concentratie kan bereiken.

Het inademen van koolmonoxide kan bewusteloosheid of de dood tot gevolg hebben.

Laat de motor nooit in een geheel of zelfs niet deels afgesloten ruimte draaien.

Lees de instructies die zijn meegeleverd bij de apparatuur die wordt aangedreven door deze motor om na te gaan welke veiligheidsmaatregelen u in acht moet nemen bij het starten, uitschakelen of gebruik van de motor.

DE MOTOR STARTEN

Zie afbeelding 1, pagina A-2.

Lees de instructies die zijn meegeleverd bij de apparatuur voor aanwijzingen over de bediening van de gashendel en motorschakelaar.

1. Zet om een koude motor te starten de chokehendel [1] in de stand CLOSED (DICHT) [A].

Zet om een nog warme motor te herstarten de chokehendel in de stand OPEN [B].

2. Druk de opvoerpomp [2] een aantal keren in totdat deze zich heeft gevuld met brandstof.
Wanneer de opvoerpomp te vaak wordt ingedrukt, stroomt de overtollige brandstof terug naar de brandstoftank.
Als de opvoerpomp niet vaak genoeg wordt ingedrukt, start de motor mogelijk niet.

3. Zet de motorschakelaar [3] in de stand ON (I - AAN) [A].

4. Trek licht aan de handgreep van het startkoord [4] totdat u weerstand voelt en geef vervolgens een korte en krachtige ruk in de pijlrichting [5]. Laat het startkoord rustig terugrollen.

ATTENTIE

Laat het de handgreep van het startkoord niet terugslaan tegen de motor. Laat het startkoord langzaam terugrollen om schade aan de starter te voorkomen.

5. Als u de chokehendel in de stand CLOSED (DICHT) [A] hebt gezet om de motor starten, zet deze dan geleidelijk in de stand OPEN [B] naarmate de motor opwarmt.

Herstarten van een warme motor

Als de motor bij een hoge omgevingstemperatuur is gebruikt voordat hij is afgezet, laat hem dan eerst korte tijd afkoelen alvorens hem opnieuw te starten. Anders slaat hij mogelijk niet direct aan.

Volg zo nodig de volgende procedure:

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSMATREGEL

Zet de motorschakelaar in de stand OFF (UIT) voordat u de volgende procedure uitvoert. Zo voorkomt u dat de motor na het aanslaan met het maximumtoerental gaat draaien wanneer de gashendel in de stand MAX. staat. Als de motor aanslaat terwijl de gashendel in de stand MAX. staat, kan de apparatuur naar voren schieten of kan het trimmerhulpstuk met het maximumtoerental gaan ronddraaien. Dit kan persoonlijk letsel tot gevolg hebben.

1. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (○ - UIT) [B].
2. Zet de chokehendel in de stand OPEN.
3. Zet de gashendel [6] op de apparatuur in de stand MAX. [B].
4. Trek 3 tot 5 keer aan het startkoord.

Volg de procedure MOTOR STARTEN op pagina 2 en start de motor met de chokehendel in de stand OPEN.

MOTORTOERENTAL INSTELLEN

Zet de gashendel in de stand voor het gewenste motortoerental.

Zie voor het aanbevolen motortoerental de instructies bij de apparatuur die door deze motor wordt aangedreven.

DE MOTOR UITSCHAKELLEN

Als u in een noodgeval de motor snel moet uitschakelen, draait u de motorschakelaar gewoon naar de stand OFF (○ - UIT). Hanteer onder normale omstandigheden de volgende procedure.

1. Zet de gashendel in de stand MIN. (←) [A].
2. Zet de motorschakelaar in de stand OFF (○ - UIT).

ONDERHOUD AAN UW MOTOR

HET BELANG VAN ONDERHOUD

Deugdelijk onderhoud is van groot belang voor een veilige, zuinige en storingsvrije werking. Ook helpt u zo milieuverontreiniging voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Als de motor niet correct wordt onderhouden of problemen niet worden verholpen voordat de motor wordt gebruikt, kunnen ernstige storingen ontstaan.

Sommige storingen kunnen ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Volg altijd de aanbevelingen voor inspectie en onderhoud en de schema's in deze instructiehandleiding.

Op de volgende pagina's staan een onderhoudsschema en beschrijvingen van routine-inspecties en eenvoudige onderhoudsprocedures met basisgereedschap zodat u uw motor goed kunt onderhouden. Andere onderhoudstaken die wat ingewikkelder zijn of waarvoor speciaal gereedschap nodig is, kunt u beter overlaten aan vakmensen en laten uitvoeren door een monteur van Honda of een andere geschoolde monteur.

Het onderhoudsschema is van toepassing op normale gebruiksomstandigheden.

Als u de motor gebruikt onder zware omstandigheden, zoals bij continu gebruik onder zware belasting of bij hoge temperaturen of onder ongewoon vochtige of stoffige condities, neem dan contact op met uw Honda-onderhoudsdealer voor advies over uw specifieke behoeften en gebruik.

Onderhoud, vervanging of reparatie van voorzieningen en systemen voor de emissieregeling mogen door een motorreparatiebedrijf of monteur alleen worden uitgevoerd met gebruikmaking van onderdelen die "gecertificeerd" zijn volgens EPA-normen (Environmental Protection Agency; instituut voor milieubescherming in Verenigde Staten).

VEILIG ONDERHOUD

In dit deel wordt een aantal zeer belangrijke veiligheidsvoorzorgen beschreven. We kunnen echter niet waarschuwen tegen elk mogelijk risico dat zich bij het uitvoeren van onderhoud kan voordoen. U kunt alleen zelf beslissen of u een bepaalde taak al dan niet aankunt.

⚠ WAARSCHUWING

Verkeerd uitgevoerd onderhoud kan leiden tot onveilige situaties.

Als de onderhoudsinstructies en voorzorgsmaatregelen niet juist worden gevolgd, kan dat leiden tot ernstig letsel of de dood.

Volg altijd de procedures en voorzorgsmaatregelen in deze instructiehandleiding.

VEILIGHEIDSVORZORGEN

- Schakel de motor uit voordat u begint met onderhoud of een reparatie. Haal de bougie los van de bougie om onbedoeld starten te voorkomen. Daarmee neemt u enkele potentiële risico's weg:
 - **Koolmonoxidevergiftiging door motoruitlaatgassen.**
Gebruik de motor buiten, uit de buurt van open ramen en deuren.
 - **Brandwonden door hete onderdelen.**
Laat de motor en het uitlaatsysteem afkoelen voordat u deze aanraakt.
 - **Letsel door bewegende onderdelen.**
Schakel de motor pas in als de instructie dat aangeeft.

- Lees de instructies voordat u begint en controleer of u het vereiste gereedschap en de deskundigheid bezit.
- Wees voorzichtig wanneer u met benzine werkt om het risico op brand of explosie te beperken. Gebruik een niet-ontvlambaar oplosmiddel en geen benzine om onderdelen te reinigen. Blijft met een brandende sigaret, vonken of open vuur uit de buurt van alle onderdelen van het brandstofsysteem.

Denk eraan dat een erkende Honda-onderhoudsdealer uw motor het beste kent en goed is uitgerust om deze te onderhouden en te repareren. Gebruik voor de beste kwaliteit en betrouwbaarheid alleen nieuwe originele Honda- of gelijkwaardige onderdelen ter reparatie en vervanging.

ONDERHOUDSSCHEMA

NORMAAL ONDERHOUDSINTERVAL (3) Uitvoeren volgens het aangegeven interval in maanden of bedrijfsuren, welke het eerste komt.		Vóór elk gebruik	Eerste maand of 10 uur	Elke 3 maanden of 25 uur	Elke 6 maanden of 50 uur	Elk jaar of 100 uur	Elke 2 jaar of 300 uur	Raad- pleeg pagina
ONDERDEEL								
Motorolie	Peil controleren	o (6)						5
	Verversen		o		o			
Luchtfilter	Controleren	o (6)						5
	Reinigen			o (1)				
	Vervangen					o (5)		
Bougie	Controleren- afstellen					o		6
	Vervangen						o	
Distributieriem	Controleren		Elke 300 uur (2) (4)					Werk- plaats- handboek
Vonkenvanger (sommige uitvoeringen)	Reinigen					o		7
Uitlaatfilter (sommige uitvoeringen)	Reinigen					o		7
Motorkoelribben	Controleren- reinigen				o			6
Moeren, bouten, bevestigingen (Opnieuw aandraaien indien nodig)	Controleren	o						2
Koppelingsschoenen	Controleren				o (2)			Werk- plaats- handboek
Stationair toerental	Controleren- afstellen					o (2)		Werk- plaats- handboek
Klepspeling	Controleren- afstellen					o (2)		Werk- plaats- handboek
Verbrandingskamer	Reinigen		Na elke 300 uur (2)					Werk- plaats- handboek
Brandstoffilter en brandstoftank	Reinigen					o		7
Brandstoffleidingen	Controleren		Elke 2 jaar (Indien nodig vervangen) (2)					Werk- plaats- handboek
Olieleiding	Controleren		Elke 2 jaar (Indien nodig vervangen) (2)					Werk- plaats- handboek

- (1) Maak het onderhoudsinterval korter bij gebruik onder zware omstandigheden, zoals een stoffige omgeving.
- (2) Deze onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door uw onderhoudsdealer, tenzij u over het juiste gereedschap en de noodzakelijke ervaring als monteur beschikt. Zie het Honda-werkplaatshandboek voor onderhoudsprocedures.
- (3) Houd bij bedrijfsmatige toepassingen het aantal bedrijfsuren schriftelijk bij om het juiste onderhoudsinterval te bepalen.
- (4) Controleer de riem op scheuren of abnormale slijtage en vervang hem indien nodig.
- (5) Vervang het papieren luchtfilterelement (uitsluitend bij type GX35 en GX50).
- (6) Reinig of vervang indien vervuild.

Als dit onderhoudsschema niet wordt opgevolgd, kan dit leiden tot defecten die niet door de garantie worden gedekt.

BRANDSTOF TANKEN

Zie afbeelding 2, pagina A-2.

Aanbevolen brandstof

Loodvrije benzine		
VS		Octaangetal (PON) van 86 of hoger
Buiten VS		Octaangetal (RON) van 91 of hoger
		Octaangetal (PON) van 86 of hoger

Brandstofsificatie(s) die nodig zijn om de prestaties van het emissieregelingssysteem te handhaven: brandstof met referentie E10 in de EU-regeling.

Deze motor is alleen vrijgegeven voor gebruik met loodvrije benzine met een research-octaangetal (RON) van 91 of hoger of een pomp-octaangetal (PON) van 86 of hoger.

Vul de brandstoftank bij in een goed geventileerde omgeving met de motor uitgeschakeld. Laat de motor eerst afkoelen als hij heeft gedraaid. Vul nooit brandstof bij in een gebouw waar benzinedampen in contact kunnen komen met vlammen of vonken.

Het gebruik van ongelode benzine met bijgemengd ethanol tot 10 volumepercent (E10) is mogelijk. Ook het gebruik van benzine met bijgemengd methanol tot 5 volumepercent is toegestaan, mits deze benzine verdunners en corrosieremmers bevat. Het gebruik van brandstoffen met een hoger ethanol- of methanolgehalte kan start- en/of prestatieproblemen veroorzaken. Het kan tevens leiden tot schade aan metalen, rubber en kunststof onderdelen van het brandstofsysteem. Motorschade en prestatieproblemen als gevolg van het gebruik van een brandstof met een hoger percentage ethanol of methanol dan hierboven vermeld, worden niet door de garantie gedekt.

Als de apparatuur onregelmatig of slechts sporadisch wordt gebruikt, raadpleeg dan de paragraaf "Brandstof" in het hoofdstuk "DE MOTOR OPSLAAN" (zie pagina 8) voor meer informatie over brandstofveroudering.

Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of benzine waaraan olie is toegevoegd. Zorg dat er geen vuil of water in de brandstoftank terecht komt.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief.

Bij de omgang met benzine kunt u brandwonden of ernstig letsel oplopen.

- Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u met brandstof gaat werken.
- Houd warmte, vonken en open vuur uit de buurt.
- Werk alleen in de buitenlucht met benzine.
- Houd afstand tot uw voertuig.
- Veeg gemorste brandstof direct weg.

Controleren van het brandstofniveau

ATTENTIE

Brandstof kan schade toebrengen aan de lak en sommige soorten kunststof. Wees voorzichtig en mors geen brandstof terwijl u de brandstoftank bijvult. Schade veroorzaakt door gemorste brandstof wordt niet gedekt door de dealergarantie (Distributor's Limited Warranty).

1. Controleer het brandstofniveau visueel vanaf de buitenzijde van de brandstoftank. Let erop dat de vulhals hierbij rechtop wordt gehouden.
2. Als het brandstofniveau laag is, vul dan brandstof bij. Doe dit in een goed geventileerde ruimte met de motor uitgeschakeld. Laat de motor eerst afkoelen als hij heeft gedraaid.

Verwijder de tankdop [1] en vul de tank met benzine tot onder aan de vulhals. Vul zorgvuldig bij om morsen van brandstof te voorkomen. Laat de tank niet overlopen. Er mag geen brandstof in de vulhals staan. Breng na het bijvullen de tankdop aan en draai deze stevig vast.

Houd benzine uit de buurt van waakvlammen, barbecues, elektrische huishoudelijke apparatuur, elektrisch gereedschap, enz.

Gemorste benzine levert niet alleen brandgevaar op, maar veroorzaakt ook milieuvontreiniging. Veeg gemorste brandstof direct weg.

MOTOROLIE

Olie heeft een belangrijke invloed op de prestaties en de levensduur. Gebruik olie voor 4-takt automotoren met reinigende eigenschappen.

Aanbevolen olie

Zie afbeelding 3, pagina A-2.

Gebruik 4-taktmotorolie die voldoet aan de eisen voor API-classificatie SJ of hoger (of een gelijkwaardige classificatie). Controleer altijd of op het API-servicelabel op de flacon van de olie de aanduiding SJ of hoger (of een gelijkwaardige classificatie) staat vermeld.

Specificaties van smeerolie die nodig zijn om de prestaties van het emissieregelingssysteem te handhaven: originele olie van Honda.

SAE 10W-30 is voorgeschreven voor algemeen gebruik. Andere viscositeitsklassen die in het schema staan aangegeven, kunt u gebruiken als de gemiddelde temperatuur in uw omgeving binnen het aangeduide bereik ligt.

Controleren van het oliepeil

Zie afbeelding 4, pagina A-2.

Controleer het peil van de motorolie vóór elk gebruik of om de 10 bedrijfsuren bij continu gebruik.

Controleer het motoroliepeil terwijl de motor is afgezet en horizontaal staat.

1. Verwijder de olievuldop/peilstok [1] en veeg deze schoon.
2. Steek de olievuldop/peilstok in de olievulhals zonder deze vast te draaien en neem hem weer uit. Controleer vervolgens het oliepeil dat op de peilstok wordt weergegeven.
3. Als het oliepeil op of onder de onderste markering op de peilstok staat, vul dan olie bij tot aan de onderrand van de olievulopening [2]. Gebruik olie van het aanbevolen type. Plaats de motor horizontaal, zoals afgebeeld, om te voorkomen dat u te veel of te weinig olie bijvult.
4. Breng de olievuldop/peilstok weer aan en draai deze stevig vast.

ATTENTIE

Als de motor draait met een te laag oliepeil, kan er motorschade ontstaan. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de dealergarantie (Distributor's Limited Warranty).

Olie verversen

Zie afbeelding 5, pagina A-2.

Tap de verbruikte olie af terwijl de motor warm is. Warme olie stroomt snel en gemakkelijk uit de motor.

1. Controleer of de tankdop [1] stevig is vastgedraaid.
2. Plaats een geschikte opvangbak onder de motor om de olie op te vangen.
3. Verwijder de olievuldop/peilstok en laat de olie uitstromen in de opvangbak door de motor te kantelen in de richting van de olievulhals [2].

ATTENTIE

Voer verbruikte motorolie op correcte wijze af, zodat u het milieu geen schade toebrengt. We raden aan om de verbruikte olie voor verdere verwerking in een afgesloten verpakking af te leveren bij uw plaatselijk inzamelstation voor hergebruik. Gooi de olie niet weg bij het huisvuil en giet deze niet op de grond of in het riool.

4. Vul met de motor in horizontale stand de aanbevolen olie bij tot aan de onderrand van de olievulopening.

Na aftappen blijft er nog enige olie in de motor achter. Vul daarom in eerste instantie minder nieuwe olie bij dan de vulhoeveelheid. Vul vervolgens langzaam voldoende olie bij tot de onderkant van de olievulopening.

Vulhoeveelheid motorolie: GX25: 0,08 L
GX35: 0,10 L
GX50: 0,13 L

ATTENTIE

Als de motor met een te laag of te hoog oliepeil draait, kan er motorschade ontstaan. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de dealergarantie (Distributor's Limited Warranty).

5. Plaats de olievuldop/peilstok terug en draai deze stevig vast. Veeg eventueel gemorste olie zorgvuldig weg.

LUCHTFILTER

Een vervuild luchtfilter belemmert de luchtstroming naar de carburateur, waardoor de motor minder goed presteert. Als u de motor in een erg stoffige omgeving gebruikt, reinig het luchtfilterelement dan vaker dan staat aangegeven in het ONDERHOUDSSHEMA (zie pagina 4).

ATTENTIE

Als de motor draait zonder luchtfilterelement of met een beschadigd luchtfilterelement, komt er vuil in de motor, wat snelle slijtage van de motor veroorzaakt. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de dealergarantie (Distributor's Limited Warranty).

Inspectie (type met schuimrubberen luchtfilterelement)

Zie afbeelding 6, pagina A-2.

Druk op de sluitlip [1] aan de bovenzijde van het luchtfilterdeksel en verwijder het deksel [2]. Inspecteer het luchtfilterelement [3]. Reinig of vervang het luchtfilterelement wanneer dit vervuild is. Vervang een beschadigd luchtfilterelement altijd.

Plaats het filterelement en luchtfilterdeksel terug en sluit het deksel goed.

Raadpleeg de onderstaande instructies voor reiniging van het luchtfilter en het filterelement.

Reiniging (type met schuimrubberen luchtfilterelement)

Zie afbeelding 7, pagina A-3.

1. Reinig het filterelement in warm zeepsop, spoel het uit met schoon water en laat het vervolgens goed drogen. Of reinig in een niet-ontvlambaar oplosmiddel en laat vervolgens drogen.
2. Drenk het filterelement in schone motorolie en knijp vervolgens alle overtollige olie uit. Als er te veel olie in het filterelement achterblijft, zal de motor bij de eerstvolgende start veel rook afgeven.
3. Veeg het luchtfilterhuis en het filterdeksel met een vochtige doek schoon. Let erop dat er geen vuil de carburateur binnendringt.
4. Plaats het filterelement en luchtfilterdeksel terug en sluit het deksel goed.

Inspectie (type met papieren luchtfilterelement)

Zie afbeelding 8, pagina A-3.

Draai de schroef [1] los en verwijder het luchtfilterdeksel [2]. Inspecteer het luchtfilterelement [3]. Reinig of vervang het luchtfilterelement wanneer dit vervuild is. Vervang een beschadigd luchtfilterelement altijd. Plaats het filterelement en luchtfilterdeksel terug en draai de schroef goed vast.
Raadpleeg de onderstaande reinigingsinstructies.

Reiniging (type met papieren luchtfilterelement)

Zie afbeelding 9, pagina A-3.

1. Draai de schroef [1] los en verwijder het luchtfilterdeksel [2].
2. Verwijder het papieren filterelement [3] uit het luchtfilterhuis.
3. Inspecteer het luchtfilterelement, en vervang hem als het beschadigd is.
Vervang het papieren luchtfilterelement altijd volgens het interval in het onderhoudsschema (zie pagina 4).

4. Reinig het luchtfilterelement als dit moet worden hergebruikt.
Zie afbeelding 9, pagina A-3.

Tik een paar keer met het papieren filterelement op een hard oppervlak om vuil te verwijderen of blaas het filterelement vanaf de zijde van het luchtfilterhuis door met perslucht [maximale druk 200 kPa (2,0 kgf/cm²)]. Borstel vuil nooit weg, u drukt de vuildeeltjes zo in de vezelstructuur. Vervang het papieren luchtfilter indien dit sterk vervuild is.

5. Veeg de binnenkant van het luchtfilterhuis en het filterdeksel met een vochtige doek schoon. Let erop dat er geen vuil in het luchtkanaal naar de carburateur binnendringt.
6. Plaats het papieren filterelement terug in het luchtfilterhuis.
7. Plaats het luchtfilterdeksel terug en draai de schroef stevig vast.

BOUGIE

Zie afbeelding 10, pagina A-3.

Aanbevolen bougie: CM5H (NGK), CMR5H (NGK)

De aanbevolen bougie heeft de correcte warmtegraad voor de normale bedrijfstemperatuur van de motor.

ATTENTIE

Het gebruik van een verkeerde bougie kan de motor beschadigen.

Voor een goede werking moet de bougie de juiste elektrodenafstand hebben en mag er geen aanslag op aanwezig zijn.

1. Draai de zeskantbout [1] los met een moersleutel en haal vervolgens het bovendeksel los [2].

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik de motor niet wanneer het bovendeksel is verwijderd.
Trek niet aan het startkoord wanneer het bovendeksel is verwijderd.
U kunt ietsel oplopen door aanraking van de draaiende delen of zich branden aan de uitlaatdemper.

2. Maak de bougiesdop [3] los van de bougie en verwijder eventueel aanwezig vuil in de nabijheid van de bougie.
3. Verwijder de bougie [4] met een 5/8-inch bougiesleutel.

6

4. Inspecteer de bougie. Vervang de bougie als hij beschadigd of erg vervuild is, als de afdichtring [5] in slechte conditie verkeert of als de elektrode versleten is.
5. Meet de elektrodenafstand met een voelermaat van het draadtype. Corrigeer de elektrodenafstand zo nodig door de zijelektrode voorzichtig iets te buigen.
De elektrodenafstand moet zijn: 0,6–0,7 mm
6. Monteer de bougie zorgvuldig met de hand, om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.
7. Trek de bougie nadat deze aanligt nog iets na met een 5/8-inch bougiesleutel om de afdichtring vast te klemmen.

Bij het monteren van een nieuwe bougie moet deze nadat hij aanligt nog 1/2 slag extra worden aangedraaid om de ring samen te drukken.

Bij het opnieuw monteren van de oude bougie moet deze nadat hij aanligt nog 1/8-1/4 slag extra worden aangedraaid om de ring vast te zetten.

AANHAALMOMENT: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

ATTENTIE

*Door een losse bougie kan de motor oververhit raken en schade oplopen.
Als de bougie te strak wordt vastgedraaid, kan de schroefdraad in de cilinderkop worden beschadigd.*

8. Bevestig de bougiesdop op de bougie.
9. Breng het bovendeksel aan en draai de zeskantbout stevig vast met een moersleutel.

KOELRIBBEN

Zie afbeelding 11, pagina A-3.

Inspectie en reiniging

1. Draai de zeskantbout los en verwijder het bovendeksel.
2. Maak de bougiesdop los (zie pagina 6).
3. Inspecteer de koelribben [1] en verwijder eventueel aanwezig vuil.
4. Plaats de bougiesdop weer terug.
5. Breng het bovendeksel aan en draai de zeskantbout stevig vast.

BRANDSTOFFILTER EN BRANDSTOFTANK**Inspectie brandstoffilter en reiniging brandstoftank**

Zie afbeelding 12, pagina A-3.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief.

Bij de omgang met benzine kunt u brandwonden of ernstig letsel oplopen.

- Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u met brandstof gaat werken.
- Houd warmte, vonken en open vuur uit de buurt.
- Werk alleen in de buitenlucht met benzine.
- Houd afstand tot uw voertuig.
- Veeg gemorste brandstof direct weg.

1. Controleer of de olievuldp/peilstok [1] stevig is vastgedraaid.
2. Verwijder de tankdop en laat de brandstof uitstromen in de goedgekeurde brandstofopvangbak door de motor te kantelen in de richting van de tankvulhals [2].
3. Trek het brandstoffilter [3] via de vulhals uit de tank door aan de zwarte brandstofslang een stuk ijzerdraad vast te haken, bijvoorbeeld een gedeeltelijk recht gebogen paperclip.
4. Inspecteer het brandstoffilter. Als het brandstoffilter vuil is, spoel het dan voorzichtig uit met een niet of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel. Vervang het brandstoffilter indien het sterk is vervuild.
5. Verwijder in de tank achtergebleven water en vuil door de binnenzijde van de tank schoon te spoelen met een niet of moeilijk ontvlambaar oplosmiddel.
6. Plaats het brandstoffilter weer in de tank en draai de tankdop stevig vast.

VONKENVANGER (sommige uitvoeringen)

Afhankelijk van de uitvoering kan de motor standaard of optioneel zijn voorzien van een vonkenvanger. In sommige landen is het gebruik van een motor zonder vonkenvanger wettelijk niet toegestaan. Controleer de plaatselijke wet- en regelgeving en neem deze in acht. Vonkenvangers zijn verkrijgbaar bij erkende Honda-onderhoudsdealers.

Voor behoud van zijn goede werking heeft de vonkenvanger om de 100 bedrijfsuren onderhoud nodig.

Als de motor heeft gedraaid, is de uitlaatdemper heet. Laat deze eerst afkoelen voordat u onderhoud aan de vonkenvanger gaat verrichten.

GX25

Zie afbeelding 13, pagina A-3.

Verwijderen van de vonkenvanger

1. Draai de zeskantbout los en haal dan het bovendeksel los (zie pagina 6).
2. Verwijder de schroeven [1] uit de vonkenvanger [2] en verwijder de vonkenvanger van de uitlaatdemper [3].

Inspectie & reiniging van de vonkenvanger

1. Gebruik een borstel om de koolaanslag van het vonkenvangergaas [4] te verwijderen. Let erop het gaas niet te beschadigen.

De vonkenvanger mag geen scheurtjes of gaten vertonen. Vervang de vonkenvanger als deze beschadigd is.

2. Monteer de vonkenvanger in omgekeerde volgorde van demontage.

Bij het monteren van de vonkenvanger moet de uitlaat van de vonkenvanger naar de zijde tegenover de bougie [5] zijn gericht.

3. Breng het bovendeksel aan en draai de zeskantbout stevig vast (zie pagina 6).

GX35, GX50

Zie afbeelding 14, pagina A-3.

Verwijderen van de vonkenvanger

1. Draai de zeskantbout los en haal dan het bovendeksel los (zie pagina 6).
2. Verwijder de zelftappende schroeven [1] uit de vonkenvanger [2] en verwijder de vonkenvanger en het uitlaatfilter [3] van de uitlaatdemper [4].

Inspectie & reiniging van het uitlaatgasfilter

Pak het uitlaatgasfilter beet en tik er licht met uw vinger tegenaan om de koolaanslag te verwijderen. Wees voorzichtig dat u niet te hard tikt. Het uitlaatgasfilter mag geen scheurtjes of gaten vertonen. Als het filter te zeer beschadigd of vervuild is, laat het dan vervangen door uw Honda-dealer.

Inspectie & reiniging van de vonkenvanger

1. Gebruik een borstel om de koolaanslag van het vonkenvangergaas [5] te verwijderen. Let erop het gaas niet te beschadigen.

De vonkenvanger mag geen scheurtjes of gaten vertonen. Vervang de vonkenvanger als deze beschadigd is.

2. Monteer het uitlaatgasfilter en de vonkenvanger in omgekeerde volgorde van demontage.

Bij het monteren van de vonkenvanger moet de uitlaat van de vonkenvanger naar de zijde tegenover de bougie [6] zijn gericht.

3. Breng het bovendeksel aan en draai de zeskantbout stevig vast.

DEMONTEREN/MONTEREN VAN DE HETELUCHTBUIS (sommige uitvoeringen)

ATTENTIE

- Gebruik in normale omstandigheden de motor met gemonteerde heteluchtbuis, anders kan er ijsafzetting optreden.
- Verwijder bij hoge omgevingstemperaturen (30 °C of hoger) de heteluchtbuis zoals hieronder is beschreven alvorens de motor te gebruiken.
Gebruik van de motor met gemonteerde heteluchtbuis kan oververhitting van de motor veroorzaken.
- Maak de heteluchtbuis los van de buisklem en trek hem uit het heteluchtkanaal voordat u het bovendeksel weghaalt voor bijvoorbeeld onderhoud. Breng na het terugplaatsen van het bovendeksel de heteluchtbuis weer stevig op zijn plaats aan.

1. Verwijder het luchtfilterdeksel (zie pagina 5).
2. Zie afbeelding 15, pagina A-4.
Maak de heteluchtbuis [1] los van de klem [2] bij het motordeksel en trek de heteluchtbuis uit het heteluchtkanaal [3] op het motordeksel.

3. Zie afbeelding 16, pagina A-4.
Verwijder het hetelucht-koppelstuk [1] van het luchtfilterhuis.

GX25: Duw tegen de klemmetjes en druk ze diep naar binnen om het hetelucht-koppelstuk [1] uit het luchtfilterhuis te nemen.

GX35: Trek het hetelucht-koppelstuk naar u toe gericht uit het luchtfilterhuis.

4. Verwijder de heteluchtbuis met het koppelstuk op de buis.
Bewaar de verwijderde delen zorgvuldig op een geschikte plaats.
Zorg dat u ze niet kwijtraakt.
5. Zie afbeelding 17, pagina A-4.
Monteer de heteluchtbuis en het hetelucht-koppelstuk [1] in omgekeerde volgorde van demontage.
(alleen GX25) Monteer het hetelucht-koppelstuk op het luchtfilterhuis in de positie die is weergegeven in de afbeelding.

HANDIGE TIPS & SUGGESTIES

DE MOTOR OPSLAAN

Voorbereiding op opslag

Goede opslag is essentieel om uw motor technisch en optisch in goede staat te houden. Met de volgende stappen voorkomt u dat roest en corrosie de werking en de aanblik van uw motor verslechteren en zal de motor de volgende keer weer gemakkelijk starten.

Reinigen

Als de motor heeft gedraaid, laat dan minstens een half uur afkoelen voordat u gaat reinigen. Reinig de motor aan de buitenzijde, werk beschadigde lak bij en smeer andere gedeeltes die kunnen roesten licht in met olie.

ATTENTIE

Door te reinigen met water uit een tuinslang of met een hogedrukreiniger, kan er water in het luchtfilter of in de uitlaatdemperopening dringen. Water in het luchtfilter wordt opgezogen door het luchtfilterelement en water dat zo het luchtfilter of de uitlaatdemper passeert kan in de cilinder terechtkomen en schade veroorzaken.

Brandstof

ATTENTIE

Afhankelijk van de regio waar u de apparatuur gebruikt, kan de gebruikte brandstof snel verouderen en oxideren. Veroudering en oxidatie van de brandstof kunnen al binnen 30 dagen optreden en kunnen schade veroorzaken aan de carburateur en/of het brandstofsysteem. Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor advies over opslag.

Benzine is tijdens opslag onderhevig aan oxidatie en veroudering. Verouderde benzine veroorzaakt moeilijk starten en zorgt voor een gomafzetting in het brandstofsysteem die tot verstopping kan leiden. Als de benzine in uw motor tijdens opslag veroudert, moeten de carburateur of andere onderdelen van het brandstofsysteem een onderhoudsbeurt krijgen of worden vervangen.

Hoe lang benzine in de brandstoftank en carburateur kan worden gelaten zonder dat dit gevolgen heeft voor de goede werking van de motor, is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de samenstelling van de benzine, de opslagtemperatuur en het geheel of gedeeltelijk gevuld zijn van de brandstoftank. De lucht die in een gedeeltelijke gevulde brandstoftank aanwezig is, versnelt het verouderingsproces van de brandstof. Hetzelfde geldt voor zeer hoge opslagtemperaturen. Brandstofverouderingsproblemen kunnen al binnen enkele maanden optreden of zelfs eerder, als de benzine waarmee uw benzinetank is gevuld niet nieuw was.

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met de werking van de motor als gevolg van een slechte opslagvoorbereiding, vallen niet onder de garantie van de dealer (*Distributor's Limited Warranty*).

U kunt de levensduur van de brandstof tijdens opslag verlengen door het toevoegen van een benzinestabilisator die hier speciaal voor is ontwikkeld. Brandstofverouderingsproblemen zijn ook te voorkomen door de brandstoftank en de carburateur af te tappen.

Benzinestabilisator toevoegen voor langere opslagduur

Wanneer u een benzinestabilisator toevoegt, vul de brandstoftank dan met nieuwe benzine. Als de tank slechts gedeeltelijk is gevuld, zal de lucht in de tank de veroudering van de brandstof tijdens de opslag versnellen. Als u brandstof bijvult vanuit een benzinetank, zorg dan dat dit vat uitsluitend nieuwe benzine bevat.

1. Voeg benzinestabilisator toe volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
2. Laat na toevoeging van een benzinestabilisator de motor gedurende tien minuten in de buitenlucht draaien, zodat ook de carburateur met behandelde benzine gevuld raakt.
3. Zet de motor af.

Aftappen van de brandstoftank en carburateur

Zie afbeelding 18, pagina A-4.

⚠ WAARSCHUWING

Benzine is uiterst brandbaar en explosief.

Bij de omgang met benzine kunt u brandwonden of ernstig letsel oplopen.

- Schakel de motor uit en laat hem afkoelen voordat u met brandstof gaat werken.
- Houd warmte, vonken en open vuur uit de buurt.
- Werk alleen in de buitenlucht met benzine.
- Houd afstand tot uw voertuig.
- Veeg gemorste brandstof direct weg.

1. Controleer dat de olievuldop/peilstok [1] stevig is vastgedraaid.
2. Verwijder de tankdop en laat de brandstof uitstromen in een goedgekeurde brandstofopvangbak door de motor te kantelen in de richting van de tankvulhals [2].
3. Druk de opvoerpomp [3] een aantal keren in totdat alle brandstof in de tank is teruggestroomd.
4. Kantel de motor nogmaals in de richting van de tankvulhals om de brandstof te laten uitstromen.
5. Breng na het aftappen van alle brandstof de tankdop weer aan en draai deze stevig vast.

Motorolie

Zie afbeelding 5, pagina A-2.

Zie afbeelding 10, pagina A-3.

1. Ververs de motorolie (zie pagina 5).
2. Draai de zeskantbout los en haal dan het bovendeksel los.
3. Verwijder de bougie (zie pagina 6).
4. Laat een paar druppels schone motorolie in de cilinder druppelen.
5. Breng tijdelijk het bovendeksel aan.
6. Trek een paar keer aan het startkoord om de olie in de cilinder te verdelen.
7. Verwijder het bovendeksel en plaats de bougie terug.
8. Breng het bovendeksel aan en draai de zeskantbout stevig vast.
9. Trek het startkoord langzaam uit totdat u weerstand voelt.

Voorzorgen bij opslag

Als u de motor opslaat met benzine in de brandstoftank en de carburateur, is het belangrijk om het risico op ontbranding van benzinedamp te beperken. Kies een goed geventileerde opslagruimte, op ruime afstand van apparatuur met open vuur, zoals een fornuis, geiser of cv-ketel. Vermijd ook een plek met een elektromotor die vonken produceert of waar elektrisch gereedschap wordt gebruikt. Kies ook geen opslagruimte die erg vochtig is, want vocht bevordert roest en corrosie.

Sla de motor in horizontale positie op. Kantelen kan brandstof- of olielekage veroorzaken.

Dek de motor af nadat de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld, om stof buiten te houden. Een warme motor en uitlaatsysteem kunnen sommige materialen doen ontbranden of smelten. Gebruik geen plastic folie als afdekking tegen stof.

Onder zo'n niet-doorlatende afdekking blijft vocht rondom de motor achter en verloopt roestvorming en corrosie sneller.

Uit de opslag nemen

Controleer uw motor zoals beschreven in de paragraaf **GEBRUIKSCONTROLES VOORAF** in deze handleiding (zie pagina 2).

Als u de brandstof ter voorbereiding op de opslag hebt afgetapt, vul de tank dan weer met nieuwe benzine. Als u bijtankt vanuit een benzinevat, zorg dan dat dit vat uitsluitend nieuwe benzine bevat. Benzine oxideert en veroudert na verloop van tijd, wat moeilijk starten veroorzaakt.

Als de cilinder ter voorbereiding op opslag is geolied, zal de motor na de eerste start kort roken. Dit is normaal.

TRANSPORT

Als de motor heeft gedraaid, laat dan eerst minstens 15 minuten afkoelen voordat u de motor op het transportvoertuig zet. Een hete motor en uitlaatsysteem kunnen brandwonden veroorzaken en materialen doen ontbranden.

ONVERWACHT PROBLEEM OPLOSSEN**MOTOR WIL NIET STARTEN**

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Choke staat open.	Zet chokehendel in stand CLOSED (DICHT) tenzij de motor warm is.
Motorschakelaar OFF (UIT). (op de apparatuur)	Draai motorschakelaar in stand ON (AAN).
Geen brandstof.	Vul brandstof bij (p. 4).
Slechte brandstof: motor opgeslagen zonder behandeling/ aftappen van benzine of bijgevoerd met slechte benzine.	Tap brandstoftank en carburateur af (p. 9). Vul bij met nieuwe benzine (p. 4).
Bougie defect, vuil of met verkeerde elektrodenafstand.	Pas elektrodenafstand aan of vervang bougie (p. 6).
Bougie nat van brandstof (verzopen motor).	Maak bougie droog. Plaats bougie na het drogen terug en start de motor (p. 2).
Brandstoffilter verstopt, carburateur defect, storing in ontsteking, kleppen vast, etc.	Breng de motor naar uw onderhoudsdealer of raadpleeg het werkplaatshandboek.

MOTOR HEEFT GEEN VERMOGEN

Mogelijke oorzaak	Oplossing
Filterelement verstopt.	Reinig of vervang filterelement (p. 5).
Slechte brandstof: motor opgeslagen zonder behandeling/ aftappen van benzine of bijgevoerd met slechte benzine.	Tap brandstoftank en carburateur af (p. 9). Vul bij met nieuwe benzine (p. 4).
Brandstoffilter verstopt, carburateur defect, storing in ontsteking, kleppen vast, etc.	Breng de motor naar uw onderhoudsdealer of raadpleeg het werkplaatshandboek.

TECHNISCHE & GEBRUIKERSINFORMATIE

TECHNISCHE INFORMATIE

Locatie serienummer

Zie afbeelding 19, pagina A-4.

Noteer het serienummer van de motor [1], het type motor [2] en de aankoopdatum in de daarvoor bestemde ruimtes hieronder. U heeft deze informatie nodig bij het bestellen van onderdelen en bij vragen over technische kwesties of over de garantie.

Motorserienummer: _____

Motor type: _____

Aanschafdatum: ____/____/____

Aansluiting voor externe bediening

Zie afbeelding 20, pagina A-4.

De gashendel is uitgevoerd met een bevestigingspunt om een kabel te kunnen bevestigen [1].

Verwijder het luchtfilterdeksel (zie pagina 5) voor de toegang tot de gashendel en het kabelbevestigingspunt.

Bevestig de gaskabel zoals getoond in de afbeelding.

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de apparatuur om de gaskabel af te stellen.

Aanpassingen aan carburateur voor gebruik op grote hoogte

Op geografische locaties gelegen op grote hoogte is het lucht/brandstofmengsel van de standaardcarburateur te rijk. Hierdoor nemen de prestaties van de motor af en het brandstofverbruik toe. Door een te rijk mengsel raakt ook de bougie vervuild en zal de motor moeilijker starten. Bij langdurig gebruik op een afwijkende hoogte dan waarvoor deze motor is gecertificeerd, kunnen de emissies toenemen.

De werking op grote hoogte kan worden verbeterd met specifieke aanpassing aan de carburateur. Als u de motor permanent wilt gebruiken op een hoogte boven de 610 meter, laat de carburateur dan aanpassen door uw onderhoudsdealer. Zolang u de motor na de daarvoor bedoelde aanpassing van de carburateur op grote hoogte blijft gebruiken, voldoet hij gedurende zijn gehele levensduur aan de emissienormen.

Ook na aanpassing van de carburateur neemt het motorvermogen af met ca. 3,5% per elke 300 meter toename in hoogte. De afname van het vermogen op hoogte zal echter groter zijn als de carburateur niet wordt aangepast.

ATTENTIE

Na aanpassing van de carburateur voor gebruik op grote hoogte, is het lucht/brandstofmengsel te arm voor gebruik op lagere hoogten. Gebruik van de motor met aangepaste carburateur op een hoogte lager dan 610 meter, kan oververhitting van de motor en ernstige motorschade tot gevolg hebben. Wanneer u de motor weer op lage hoogten wilt gebruiken, laat uw onderhoudsdealer dan de oorspronkelijke fabrieksspecificaties van de carburateur herstellen.

Informatie over het emissieregelsysteem

Informatie over het emissieregelsysteem

Uw nieuwe Honda voldoet aan de emissievoorschriften van zowel de Amerikaanse EPA als de staat Californië. American Honda biedt dezelfde emissiegarantiedekking voor Honda Power Equipment-motoren die in alle 50 staten worden verkocht. Uw Honda Power Equipment-motor is ontworpen, gebouwd en uitgerust om te voldoen aan de emissienormen voor vonkontstekingsmotoren van zowel de Amerikaanse EPA als het California Air Resources Board.

Garantie

Honda Power Equipment-motoren die zijn gecertificeerd volgens de CARB- en EPA-voorschriften zijn gegarandeerd vrij van gebreken in materiaal en uitvoering die tot gevolg hebben dat de motor niet voldoet aan de toepasselijke EPA- en CARB-emissienormen gedurende een periode van minimaal 2 jaar of de duur van de beperkte garantie van Honda Power Equipment-distributeur, welke het langst duurt, vanaf de oorspronkelijke datum van levering aan de eerste eigenaar. Deze garantie kan worden overgedragen op elke volgende eigenaar voor de duur van de garantieperiode.

Garantiereparaties zullen worden uitgevoerd zonder kosten voor diagnose, onderdelen en arbeid. Neem voor informatie over het indienen van een garantieclaim en een beschrijving van het indienen van een claim en/of het verkrijgen van service contact op met een erkende Honda Power Equipment-dealer of met American Honda op een van de volgende manieren:

E-mail: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefoon: (888) 888-3139

Deze garantie heeft betrekking op alle componenten waarvan een defect resulteert in een verhoging van de emissies van enige aan voorschriften onderworpen vervuulende stof of verdampingsemissies. Het afzonderlijk bijgevoegde emissiegarantiedocument bevat een overzicht van de specifieke componenten.

Het emissiegarantiedocument bevat ook de specifieke garantievoorwaarden, de omvang van de dekking, beperkingen en de procedure voor het verkrijgen van garanteservice. Het emissiegarantiedocument is ook beschikbaar op de website van Honda Power Equipment of via de volgende link:
<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Emissiebron

Het verbrandingsproces produceert koolmonoxide, stikstofoxiden en koolwaterstoffen. De beperking van de uitstoot van koolwaterstoffen en stikstofoxides is erg belangrijk, omdat deze bij bepaalde omstandigheden onder invloed van zonlicht fotochemische smog vormen.

Koolmonoxide reageert niet op deze manier, maar is giftig.

Honda-motoren maken gebruik van specifieke lucht/brandstofverhoudingen en emissieregelsystemen om de uitstoot van koolmonoxide, stikstofoxiden en koolwaterstoffen terug te dringen. Daarnaast maken Honda-brandstofsysteem gebruik van componenten en regeltechnieken om verdampingsemissies te verminderen.

Wetgeving op luchtverontreiniging in de Verenigde Staten en in de staat Californië en de milieuwetgeving in Canada

De wet- en regelgeving van het Amerikaanse EPA (Environmental Protection Agency), de staat Californië en Canada verplicht alle fabrikanten om schriftelijke instructies op te stellen die de werking en het onderhoud aan emissieregelsystemen beschrijven.

De volgende instructies en procedures moeten worden opgevolgd om te zorgen dat de emissie van uw Honda-motor aan de emissienormen voldoet.

Manipulatie en aanpassing

ATTENTIE

Manipulatie is een overtreding van de Amerikaanse federale en Californische wetgeving.

Door manipulatie en aanpassing van het emissieregelsysteem kunnen de emissiewaarden toenemen tot boven de wettelijk toegestane grenswaarden. Onder manipulatie wordt onder andere verstaan:

- Het verwijderen of aanpassen van delen van het inlaat-, brandstof- of uitlaatsysteem.
- Het aanpassen of buiten werking stellen van het regelmechanisme of toerentalregelaar waardoor de motor kan functioneren buiten de originele ontwerpparameters.

Problemen die van invloed kunnen zijn op de emissie

Als de motor een van de volgende symptomen vertoont, laat hem dan inspecteren en repareren door uw onderhoudsdealer.

- Moeilijk starten of afslaan na het starten.
- Onregelmatig stationair lopen.
- Overslaan of terugslaan onder belasting.
- Naverbranding (terugslaan).
- Zwarte rook uit de uitlaat of een hoog brandstofverbruik.

Vervangingsonderdelen

De emissieregelsystemen van uw nieuwe Honda-motor zijn ontworpen, gebouwd en gecertificeerd om te voldoen aan de emissienormen van de Amerikaanse EPA, de staat Californië en Canada. Wij raden aan om bij alle onderhoud originele Honda-onderdelen te gebruiken.

Deze door Honda ontworpen vervangingsonderdelen zijn geproduceerd volgens dezelfde normen als de originele onderdelen, zodat u kunt vertrouwen op een goede werking. Honda kan geen emissiegarantiedekking afwijzen enkel op grond van het gebruik van andere dan Honda-vervangingsonderdelen of het uitvoeren van onderhoud op een andere locatie dan een erkende Honda-dealer. U mag vergelijkbare EPA-gecertificeerde onderdelen gebruiken en onderhoud laten uitvoeren bij andere dan Honda-locaties. Het gebruik van vervangingsonderdelen van een ander ontwerp of mindere kwaliteit kan de werking van uw emissieregelsysteem echter nadelig beïnvloeden.

De fabrikant van een los verkrijgbaar onderdeel is ervoor verantwoordelijk dat het onderdeel de emissieprestaties niet nadelig beïnvloedt. De fabrikant van het onderdeel of het revisiebedrijf moet aantonen dat het gebruik van het onderdeel niet betekent dat de motor niet meer aan de emissienormen kan voldoen.

Onderhoud

Als eigenaar van de Power Equipment-motor bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van al het in uw instructiehandleiding aangegeven onderhoud. Honda raadt u aan om alle onderhoudsfacturen met betrekking tot uw Power Equipment-motor te bewaren, maar Honda kan geen garantiedekking afwijzen op grond van het uitsluitend ontbreken van onderhoudsfacturen of het niet zorgen voor uitvoering van al het geplande onderhoud.

Volg het ONDERHOUDSSHEMA op pagina 4.

Let erop dat dit schema is gebaseerd op de veronderstelling dat uw motor wordt gebruikt voor het doel waarvoor deze is ontworpen. Bij langdurige hoge belasting of gebruik bij hoge temperaturen of in stoffige omstandigheden moet uw motor vaker worden onderhouden.

Air Index

(Uitvoeringen goedgekeurd voor verkoop in Californië)

Motoren die zijn gecertificeerd voor een bepaalde gebruiksduur waarin ze voldoen aan de emissie-eisen van de California Air Resources Board (Californisch instituut voor schone lucht) zijn voorzien van een label/sticker met luchtindexinformatie (Air Index Information).

De staafgrafiek is bedoeld om klanten in staat te stellen de emissies van de verkrijgbare motoren met elkaar te vergelijken. Hoe lager de Air Index, hoe minder vervuילend de motor is.

De duurzaamheidsbeschrijving is bedoeld om u te informeren over hoe lang de motor in elk geval aan de emissie-eisen voldoet.

De beschrijvende term geeft de nuttige gebruiksduur aan van het emissieregelsysteem van de motor. Raadpleeg voor meer informatie de *garantie voor uw emissieregelsysteem*.

Beschrijvende term	Van toepassing op emissieduurzaamheidsperiode
Matig	50 uur (0 t/m 80 cc) 125 uur (meer dan 80 cc)
Gemiddeld	125 uur (0 t/m 80 cc) 250 uur (meer dan 80 cc)
Verlengd	300 uur (0 t/m 80 cc) 500 uur (meer dan 80 cc) 1.000 uur (225 cc en groter)

Het label/sticker met luchtindexinformatie moet aan de motor bevestigd blijven tot deze wordt verkocht. Verwijder het label voordat u de motor gaat gebruiken.

Specificaties**GX25 (basistypen)**

Omschrijvingscode	GX25T	GX25NT
	GCALT	GCART
lengte×breedte×hoogte	198×221×230 mm	
Drooggewicht [gewicht]	2,90 kg	
Motor type	4-takt, bovenliggende nokkenas, éencilinder	
Cilinderinhoud [boring×slag]	25,0 cm ³ [35,0×26,0 mm]	
Nettovermogen (in overeenstemming met SAE J1349*)	0,72 kW (1,0 PS) bij 7.000 min ⁻¹ (tpm)	
Max. nettokoppel (in overeenstemming met SAE J1349*)	1,0 N·m (0,10 kgf·m) bij 5.000 min ⁻¹ (tpm)	
Vulhoeveelheid motorolie	0,08 L	
Inhoud brandstoftank	0,53 L	
Koelsysteem	Geforceerde lucht	
Ontstekingsstelsel	Magneto-transistor	
Draaiing PTO-as	Linksom	

GX35 (basistypen)

Omschrijvingscode	GX35T	GX35NT
	GCAMT	GCAST
lengte×breedte×hoogte	205×234×240 mm	
Drooggewicht [gewicht]	3,46 kg	
Motor type	4-takt, bovenliggende nokkenas, éencilinder	
Cilinderinhoud [boring×slag]	35,8 cm ³ [39,0×30,0 mm]	
Nettovermogen (in overeenstemming met SAE J1349*)	1,0 kW (1,4 PS) bij 7.000 min ⁻¹ (tpm)	
Max. nettokoppel (in overeenstemming met SAE J1349*)	1,6 N·m (0,16 kgf·m) bij 5.500 min ⁻¹ (tpm)	
Vulhoeveelheid motorolie	0,10 L	
Inhoud brandstoftank	0,63 L	
Koelsysteem	Geforceerde lucht	
Ontstekingsstelsel	Magneto-transistor	
Draaiing PTO-as	Linksom	

GX50 (basistypen)

Omschrijvingscode	GX50T	GX50NT
	GCCFT	GCCGT
lengte×breedte×hoogte	199×260×263 mm	
Drooggewicht [gewicht]	4,13 kg	4,15 kg
Motor type	4-takt, bovenliggende nokkenas, éencilinder	
Cilinderinhoud [boring×slag]	47,9 cm ³ [43,0×33,0 mm]	
Nettovermogen (in overeenstemming met SAE J1349*)	1,47 kW (2,0 PS) bij 7.000 min ⁻¹ (tpm)	
Max. nettokoppel (in overeenstemming met SAE J1349*)	2,1 N·m (0,21 kgf·m) bij 5.000 min ⁻¹ (tpm)	
Vulhoeveelheid motorolie	0,13 L	
Inhoud brandstoftank	0,63 L	
Koelsysteem	Geforceerde lucht	
Ontstekingsstelsel	Magneto-transistor	
Draaiing PTO-as	Linksom	

* Het nominale vermogen van de motor dat staat vermeld in dit document is het netto geleverd vermogen zoals getest bij een in serie geproduceerde motor van het betreffende model, gemeten in overeenstemming met SAE J1349 bij 7.000 min⁻¹ (tpm) (nettovermogen) en voor de GX25/GX50: 5.000 min⁻¹ (tpm), GX35: 5.500 min⁻¹ (tpm) (max. nettokoppel). Het geleverd vermogen van massaproductiemotoren kan hiervan afwijken. Het feitelijk geleverd vermogen voor de motor die uiteindelijk in het chassis wordt ingebouwd, kan afhangen van talloze factoren, zoals het toerental van de motor in de praktijk, de omgevingsomstandigheden, het onderhoud en andere variabelen.

Afstelspecificaties

ONDERDEEL	SPECIFICATIE	ONDERHOUD
Elektrodenafstand	0,6-0,7 mm	Zie pagina 6
Stationair toerental	3.100±200 min ⁻¹ (tpm)	Raadpleeg uw geautoriseerde Honda-dealer
Klepspel (koud)	IN: 0,08±0,02 mm UIT: 0,11±0,02 mm	
Overige specificaties	Geen andere afstellingen nodig.	

Beknpte naslaginformatie

Brandstof	Ongelode benzine (zie pagina 4)	
	VS	Octaangetal (PON) van 86 of hoger
	Buiten VS	Octaangetal (RON) van 91 of hoger Octaangetal (PON) van 86 of hoger
Motorolie	SAE 10W-30, API SJ f later, voor algemeen gebruik. Zie pagina 5	
Bougie	CM5H (NGK) CMR5H (NGK)	
Onderhoud	Vóór elk gebruik:	
	- Controleer het motoroliepeil. Zie pagina 5 - Controleer het luchtfilter. Zie pagina 5	
	Eerste 10 uur: Ververs de motorolie. Zie pagina 5	
Daarna:	Volg het onderhoudsschema op pagina 4.	

Bedradingsschema's

Zie afbeelding 21, pagina A-4.

Type motorschakelaar: Zie afbeelding 22, pagina A-4.

GEbruikersinformatie**Garantie en informatie over zoeken distributeur/dealer****Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:**

Ga naar www.honda-engines.com

Canada:

Bel (888) 9HONDA9 of ga naar www.honda.ca

Voor Europa:

Bezoek onze website: <http://www.honda-engines-eu.com>

KLANTENSERVICE-INFORMATIE

De onderhoudsmonteurs bij uw dealerverstiging zijn goed opgeleide vakmensen. Zij zullen vrijwel elke vraag waarmee u zit kunnen beantwoorden. Als u een probleem heeft dat uw dealer niet naar tevredenheid oplost, bespreek dit dan met het management van de dealerverstiging. De werkplaatsmanager, algemeen manager of de eigenaar kunnen u helpen. Vrijwel alle problemen worden op deze wijze opgelost.

Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:

Als u niet tevreden bent met een beslissing van het management van een dealerverstiging, neem dan contact op met de regiodealer voor Honda-motoren in uw gebied (Honda Regional Engine Distributor).

Als u ook na een gesprek met de regiodealer (Regional Engine Distributor) nog ontevreden bent, kunt u contact opnemen met het hieronder vermelde Honda-kantoor.

Overige delen van de wereld:

Als u niet tevreden bent met een beslissing van het management van de dealerverstiging, neem dan contact op met het vermelde Honda kantoor.

«Contact met Honda»

Als u schrijft of belt, geef dan de volgende informatie door:

- De naam van de fabrikant en het modelnummer van de apparatuur waaraan de motor is gemonteerd
- Motoruitvoering, serienummer en type (zie pagina 10)
- Naam van de dealer die de motor aan u verkocht
- Naam, adres en contactpersoon van de dealer die het onderhoud aan uw motor verricht
- Aanschafdatum
- Uw naam, adres en telefoonnummer
- Een gedetailleerde beschrijving van het probleem

Verenigde Staten, Puerto Rico en Amerikaanse Maagdeneilanden:

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Of telefoon:
(770) 497-6400
(888) 888-3139 gratis
Ma-Vr 8:30 - 19:00 Eastern Time

Canada:

Honda Canada, Inc.

Ga naar www.honda.ca
voor adresinformatie

Telefoon:	(888) 9HONDA9 Canada) (888) 946-6329 (877) 939-0909 Canada)	Gratis nummer (bij bellen vanuit Canada)
Fax:	(877) 939-0909 Canada)	Gratis nummer (bij bellen vanuit Canada)

Voor Europa:

Honda Motor Europe Logistics NV. European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Overige delen van de wereld:

Neem contact op met de Honda dealer in uw gebied voor assistentie.

Internationale garantie voor Honda algemeen-gebruik motoren

De Honda algemeen-gebruik motor die op dit merkproduct is gemonteerd is gedekt door een Honda-garantie voor algemeen-gebruik motoren, waarbij het volgende in acht moet worden genomen:

- De garantievoorwaarden voldoen aan die voor de algemeen-gebruik motoren opgesteld door Honda voor ieder land.
- De garantievoorwaarden zijn van toepassing op motordefecten die veroorzaakt zijn door fabricage- of specificatiefouten.
- De garantie geldt niet in landen waar geen Honda distributeur is.

Om garanteservice te verkrijgen:

Breng uw Honda algemeen-gebruik motor, of de apparatuur waarin deze is geïnstalleerd, samen met bewijs van de datum van de oorspronkelijke winkelaankoop naar een Honda-motordealer die bevoegd is om het betreffende product in uw land te verkopen of de dealer bij wie u het product hebt gekocht. Ga om een Honda-distributeur of -dealer bij u in de buurt te vinden of de garantievoorwaarden voor uw land te bekijken naar onze wereldwijde service-informatiewebsite
<https://www.hondappsv.com/ENG/> of neem contact op met de distributeur voor uw land.

Uitsluitingen:

Deze motorgarantie geldt niet voor het volgende:

1. Enige schade of achteruitgang die het gevolg is van:
 - Verwaarlozing van het periodieke onderhoud zoals omschreven in de gebruikshandleiding van de motor
 - Onjuist uitgevoerde reparatie of onderhoud
 - Andere bedieningsmethoden dan beschreven in de gebruikshandleiding van de motor
 - Schade die is veroorzaakt door het product waarop de motor is geïnstalleerd
 - Schade die is veroorzaakt door aanpassing voor, of het gebruik van, andere brandstof(fen) dan waarvoor de motor oorspronkelijk werd gefabriceerd, zoals aangegeven in de gebruikshandleiding en/of het garantieboekje van de motor
 - Het gebruik van niet-originele Honda-onderdelen en -accessoires, anders dan die goedgekeurd door Honda (anders dan aanbevolen smeermiddelen en vloeistoffen) (niet van toepassing op de emissiegarantie tenzij het gebruikte niet-originele onderdeel niet vergelijkbaar is met het Honda-onderdeel en oorzaak was van de storing)
 - Blootstelling van het product aan roet en rook, chemische stoffen, vogeluitwerpselen, zeewater, zeewind, zout of andere milieuverschijnselen
 - Botsing, vervuiling of achteruitgang van brandstof, verwaarlozing, onbevoegde wijziging of misbruik
 - Natuurlijke slijtage (natuurlijke verkleuring van gelakte of beklede oppervlakken, afschilferen en andere natuurlijke achteruitgang)
2. Verbruiksonderdelen: Honda geeft geen garantie op achteruitgang van onderdelen als gevolg van normale slijtage. De hieronder vermelde onderdelen vallen niet onder de garantie (tenzij ze nodig zijn als onderdeel van een andere garantiereparatie):
 - Bougie, brandstoffilter, luchtfilterelement, koppelingsschijf, startkoord
 - Smeermiddelen: olie en vet
3. Reiniging, afstelling en normaal periodiek onderhoudswerk (carburateurreiniging en aftappen van de motorolie).
4. Gebruik van de Honda algemeen-gebruik motor voor racen of competitie.
5. Enige motor die onderdeel is van een product dat ooit total loss is verklaard of voor recuperatiedoeleinden is verkocht door een financiële instelling of verzekeraar.

Over het SERVICE & SUPPORT-label

Mogelijk hangt er een SERVICE & SUPPORT-label* aan uw Honda-benzinemotor voor algemeen gebruik. Door het scannen van de QR-code op dit label wordt u doorgestuurd naar onze website, waar u informatie over het onderhoud van de motor kunt vinden.

* Dit label is niet op alle modellen bevestigd.



https://www.hondappsv.com/ENG/QR/GX25_35_50/