

Goulotte

1 mètre



Ancrage et suspension

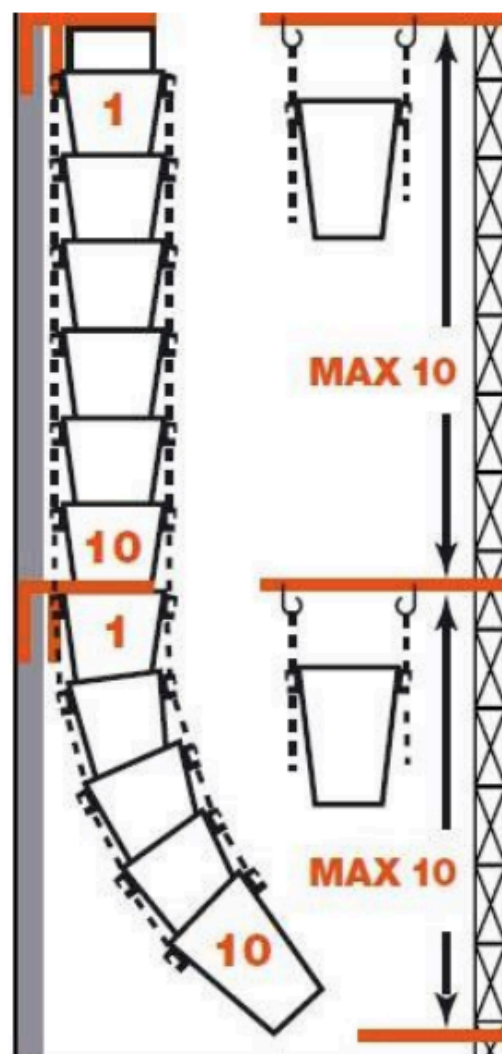
Le convoyeur supérieur doit être correctement ancré, ainsi que chaque dixième élément le long de la colonne. **Il est recommandé de prévoir une suspension supplémentaire tous les 10 éléments de goulotte.**

Montage de la colonne

Montez la colonne en fixant soigneusement les mousquetons entre eux, en veillant à ce que les éléments de la goulotte s'insèrent à au moins 20 % de leur hauteur dans les mousquetons.

Câble de guidage et forme

Faites passer le câble de guidage à l'intérieur, solidement ancré aux extrémités, afin d'éviter que la colonne ne forme des angles vifs. **Courbez légèrement l'extrémité de la colonne pour ralentir la chute des gravats.**



Partie inférieure et fixation

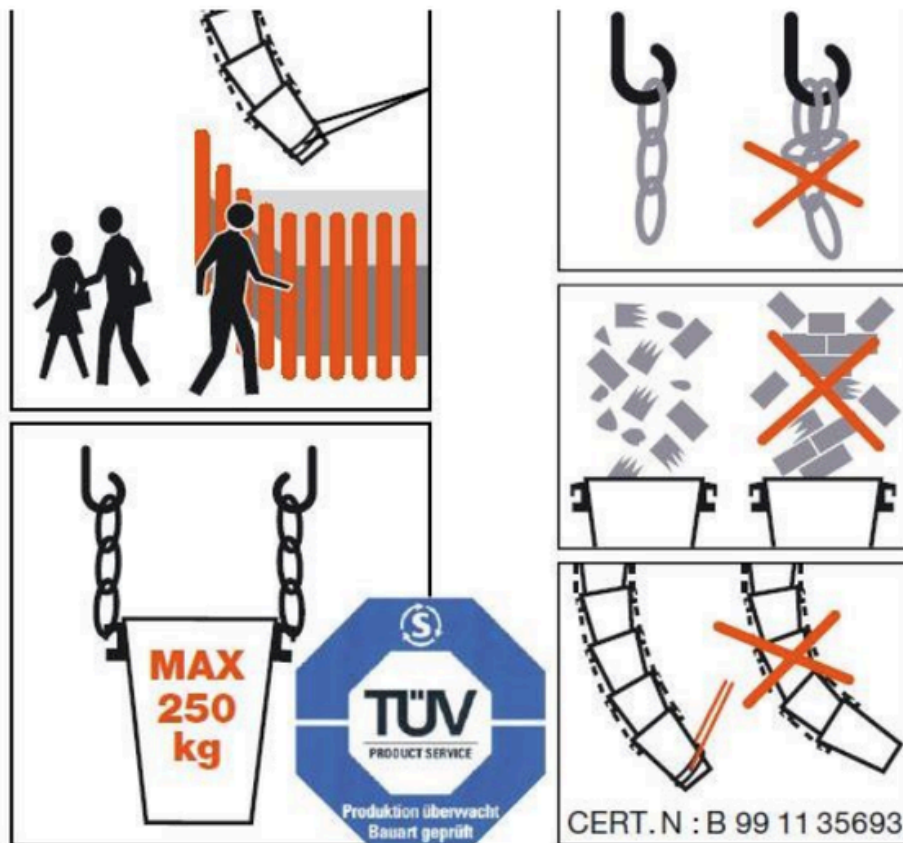
Fixez le dernier élément à l'aide de tirants, celui-ci ne doit pas reposer sur les gravats évacués.

Utilisation et charge

Le poids de la colonne avec les éléments de goulotte **ne doit en aucun cas dépasser 250 kg en charge complète**. Les gravats doivent être réduits en petits morceaux.

Sécurité sur le chantier

Délimitez la zone de déchargement afin d'éviter tout danger pour les passants. Mettez la colonne à la terre contre les décharges électrostatiques éventuelles. La goulotte doit toujours être utilisée conformément aux règles de sécurité en vigueur sur le chantier et avec des équipements de protection individuelle appropriés.



Utilisation et usure

Déplacez la colonne afin d'obtenir une usure uniforme.

Contrôle quotidien

Vérifiez chaque jour, **avant le début** des travaux, que les crochets, mousquetons, boulons et chaînes sont intacts et ne présentent aucun signe d'usure anormale. Le cas échéant, remplacez immédiatement la pièce usée par une pièce d'origine neuve.

Installation avec palans mécaniques

Lors de l'installation de la colonne à l'aide de palans mécaniques, veillez à ce **qu'aucun élément ne reste coincé dans l'échafaudage**, ce qui pourrait soumettre les crochets, boulons, chaînes et mousquetons à des contraintes dépassant les limites de sécurité et mettre en danger l'ensemble de la structure.