



PORTAGANTRY RAPIDETM

➤ Montage- en bedieningshandleiding

> Inhoud

Juiste werking 4

Beoogd gebruik
Maximale capaciteit
Inspectie voorafgaand aan ingebruikname
Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden
Temperatuurbereik
Opmerkingen voor juist gebruik
Waarschuwing

Valbeveiligingstoepassingen 7

Gebruik als valbeveiligingsanker
Aanvullende opmerkingen voor juist gebruik
Waarschuwing
IRATA

Inspectie en onderhoud 17

Regelmatige inspecties
Onderhoud en reparatie
Opslag en vervoer

ATEX 18

ATEX
Classificatie [Zone 2]
Classificatie [Zone 1]
Vonkvorming
Statische elektriciteit
Inspectie, onderhoud en reparatie

Montage-instructies 20

Afmetingen 28

Kwaliteit en veiligheid 32

Regelgeving, normen en richtlijnen
Accreditaties
Conformité Européenne [CE]
De Queen's Award for Enterprise
Tests
Taal
Intellectueel-eigendomsrechten op het product

Labels op product 34

Inspectierapport 35

Lichtgewicht. Draagbaar. **Veilig.**

Lees de volgende instructies en opmerkingen zorgvuldig door voordat u het systeem gebruikt of in gebruik neemt.

In de instructies vindt u belangrijke informatie over hoe u het systeem op een veilige en efficiënte manier kunt hanteren en gebruiken, waardoor gevaren worden voorkomen, reparatiekosten en uitvaltijd worden beperkt en de betrouwbaarheid en levensduur van het systeem worden verlengd.

De instructies zijn van toepassing op:

- ▶ Bediening, waaronder voorbereiding, probleemoplossing tijdens gebruik en reiniging
- ▶ Onderhoud, inspectie en reparatie
- ▶ Vervoer

Het is de verantwoordelijkheid van de eindgebruiker om zich te houden aan de gezondheids- en veiligheidsnormen en de wetgeving ter voorkoming van ongevallen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt. Het is ook de taak van de gebruiker of bevoegde persoon om ervoor te zorgen dat iedereen die met de apparatuur werkt, de benodigde medische en fysieke capaciteiten heeft. Er moet ook een reddingsplan voorhanden zijn voor het geval zich tijdens de werkzaamheden een noodsituatie voordoet. Dit document moet deel uitmaken van de risicoanalyse en methodeverklaring die voor elk hefwerktuig vereist zijn.

› Juiste werking

Beoogd gebruik

Dit product is ontworpen, getest en bestemd om te worden gebruikt om goederen te hijsen, personen te hijsen of om een veiligheidsanker aan te brengen als onderdeel van een persoonlijk valbeveiligingssysteem. Het gebruik van onze producten voor deze toepassingen is in overeenstemming met het ontwerp van de producten, ondanks inspecties voorafgaand aan gebruik en verplichte inspecties door een bevoegd of gekwalificeerd persoon, bepaald door plaatselijke voorschriften.

Maximale capaciteit

Hijsen van goederen: Elk product is gemarkeerd met een WLL (Working Load Limit, ofwel het maximale laadvermogen). De WLL is specifiek bedoeld als een maximum voor het hijsen van goederen, materialen en uitrustingen in verband met de veiligheid. Bij gebruik van modulaire portalen geeft het element met de laagste nominale waarde van de portaalkraan, vanwege de uitwisselbaarheid van A-frames en balken al naar gelang van de behoeften van de klant, altijd de doorslag. A-frames zijn afzonderlijk gemarkeerd met een WLL-classificatie voor de veiligheid.

Hijsen van personen: Voor het hijsen van personen geldt dat REID Lifting de WLL met de helft vermindert, waardoor de veiligheidsfactor van het product toeneemt. Wat het hijsen van goederen, materialen en uitrustingen betreft, geeft het element met de laagste nominale waarde van de portaalkraan altijd de doorslag. Bijbehorende uitrustingen voor het hijsen van personen moeten

dienovereenkomstig zijn geclassificeerd. Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever om ervoor te zorgen dat dit het geval is. Een lier moet bijvoorbeeld geschikt zijn voor personen en, waar nodig, voldoen aan de toepasselijke normen en voorschriften in het land van gebruik.

Valbeveiligingsanker: In de meeste gevallen (afhankelijk van de labels en gebruiksaanwijzing van specifieke producten die dit bevestigen) zijn de hijs- en hefproducten van REID getest en voldoen ze aan de vereisten van de normen en voorschriften voor valbeveiliging, waaronder EN795:2012, CEN TS 16415:2013 en IRATA ICOP, waarnaar wordt verwezen in onze gebruiksaanwijzing. De WLL op de balk of het A-frame is niet relevant voor de valbeveiligingsnormen en -vereisten, en de gebruiker dient de specifieke paragrafen van de gebruiksaanwijzing te raadplegen voor uitvoerige informatie. Voor EN795 is bijvoorbeeld vereist dat ankers die deel uitmaken van een persoonlijk valbeveiligingssysteem bestand zijn tegen een statische belasting van minimaal 12 kN voor één gebruiker en nog eens 1 kN voor elke extra gebruiker. IRATA vereist een statische belasting van 15 kN, en recentelijker vereist BS8610:2017 (alleen in het VK) een statische belasting van minimaal 21 kN voor 2 gebruikers. Bovendien moeten valbeveiligingssystemen een reeks dynamische prestatietests doorstaan. REID Lifting-producten zijn, waar van toepassing, gemarkeerd met de classificatie voor valbeveiliging. Veiligheidsfactoren zullen hoger zijn dan die voor het hijsen en de krachten zullen worden beperkt door het gebruik van persoonlijke valbeveiligingsuitrusting, met

inbegrip van lastbegrenzers zoals schokdempers of zelfoprollende veiligheidslijnen die de botskrachten verminderen, meestal tot maximaal 6 kN per gebruiker, zoals wettelijk vereist.

Opmerking: in sommige rechtsgebieden is het niet toegestaan dezelfde uitrusting te gebruiken voor het hijsen van materialen en als onderdeel van een persoonlijk valbeveiligingssysteem. Sommige werkgevers kunnen er ook de voorkeur aan geven dergelijke apparatuur gescheiden te houden. Indien dit het geval is, raden wij aan de apparatuur dienovereenkomstig te labelen. Controleer de plaatselijke regelgeving bij u alvorens de apparatuur in gebruik te nemen en gebruik de apparatuur dienovereenkomstig.

Van alle gebruikers van dit product wordt verwacht dat zij de nodige medische en fysieke capaciteiten hebben, volledig opgeleid zijn en bekwaam zijn in het veilig monteren en gebruik van dit product. Wij herinneren gebruikers aan de verplichting ervoor te zorgen dat werkzaamheden naar behoren worden gepland, dat risicoanalyses worden uitgevoerd en, waar nodig, dat methodeverklaringen voor de uitvoering van werkzaamheden worden verstrekt.

Indien nodig moet de eigenaar/gebruiker van de apparatuur ervoor zorgen dat een gekwalificeerd persoon is geraadpleegd over de noodzaak van structurele validaties, bijvoorbeeld (maar niet beperkt tot); berekening van opgelegde belastingen voor de veiligheid van grond-, vloer- of dakconstructies tijdens hijs- of hefwerkzaamheden.

Dit product heeft verschillende nominale waarden, afhankelijk van de toepassing, zoals aangegeven in de onderstaande tabel:

Model	PGRS20	PGRS23, PGRM20, PGRM23	PGRS40, PGRM40, PGRT20, PGRT23, PGRT40
Toepassing	WLL (kg)	WLL (kg)	WLL (kg)
Positioneringsgrens voor personen	250	200	125
Goederen	500	400	250

Model	PGRITS20, PGRITS30, PGRITS40, PGRITM20, PGRITM30, PGRITM40, PGRITT20, PGRITT30, PGRITT40
Toepassing	WLL (kg)
Positioneringsgrens voor personen	500
Goederen	1000

Zie pagina 7 voor valbeveiligingstoepassingen.



Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen. Geef het aantal gebruikers op. Maximumgewicht van 150 kg.

Inspectie voorafgaand aan ingebruikname

Dit product moet vóór de eerste ingebruikname door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd om er zeker van te zijn dat de constructie veilig is en niet is beschadigd als gevolg van onjuiste montage, vervoer of opslag.

Inspectie voorafgaand aan werkzaamheden

Alvorens met werkzaamheden te beginnen, moeten de assemblage van het product en alle dragende onderdelen visueel worden gecontroleerd op mankementen. Dit houdt in dat aandacht moet worden besteed aan de integriteit van alle profielen, d.w.z. geen slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

Temperatuurbereik

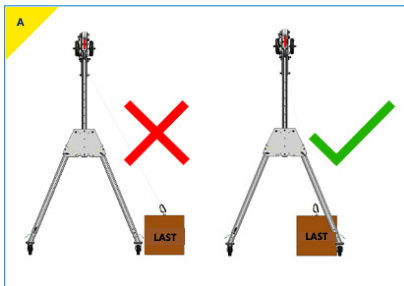
Dit product kan worden gebruikt bij droge omgevingstemperaturen tussen -20°C en +55°C (-4°F en 131°F). Raadpleeg uw leverancier in geval van extreme werkomstandigheden.

Aanwijzingen voor juist gebruik

- Voor een optimale veiligheid raden wij aan dat de montage door één persoon wordt uitgevoerd om tegenstrijdige handelingen te voorkomen.
- Monteer alleen volgens de instructies (zorg ervoor dat alle bouten aanwezig zijn en overeenkomstig de instructies juist zijn gemonteerd).
- Voor alle toepassingen moeten geschikte, voldoende geclassificeerde lieren en verbindingsschalen worden gebruikt.
- Het product moet op een veilige afstand van het gevaar of de hijszone worden opgesteld, voordat de structuur op zijn plaats wordt gebracht.
- De ondergrond/constructie waarop de portaalkraan wordt gebruikt, moet stabiel zijn en bestand zijn tegen de verwachte maximale belasting tijdens gebruik.
- Wij raden aan om de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen bij het gebruik van het werktuig.
- De balk moet horizontaal zijn voor elke hijsactiviteit en de A-frames moeten verticaal en evenwijdig aan elkaar zijn.
- Gebruik het product niet als de loopkat niet vrij langs de balk loopt. (Bij bepaalde toepassingen, zoals wanneer het systeem als vasthoudpunt wordt gebruikt, kunnen de loopkatten op hun positie worden vergrendeld).

› Juiste werking

- › Bevestig de takel alleen aan het hijspunt op de loopkat en zorg ervoor dat de takel zodanig wordt bevestigd dat de gebruiker niet wordt blootgesteld aan gevaar door takel, ketting of last.
- › U mag alleen lasten hijsen en laten zakken wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld.
- › Laat de last niet slingeren.
- › Om zijdelings trekken te voorkomen, mag het laten zakken en hijsen alleen worden uitgevoerd wanneer de lastketting een rechte en verticale lijn vormt tussen de last en het hijsbevestigingspunt op de loopkat. Als verticaal hijsen niet mogelijk is, moet u ervoor zorgen dat de lading zich binnen het vlak van de A-frames van de portaalkraan bevindt (zie figuur A).

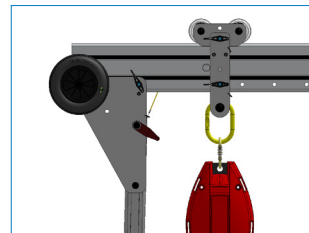


- › Wij bevelen voor alle hefwerktuigen het gebruik aan van lastafhankelijke beveiliging of overbelastingsbeveiliging.

- › Het product mag niet onder last worden verplaatst, tenzij een bevoegd persoon of autoriteit een risicoanalyse en methodeverklaring heeft goedgekeurd.
- › In de risicoanalyse en methodeverklaring moet rekening worden gehouden met alle factoren die tijdens het hijsen een extra belasting op het systeem kunnen uitoefenen.
- › Wees voorzichtig bij het vervoeren en opbergen van het systeem om schade te voorkomen.
- › Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van het A-frame.
- › De apparatuur mag niet buiten zijn beperkingen worden gebruikt of voor een ander doel worden gebruikt dan waarvoor deze is bestemd.
- › Takel of vervoer geen lasten wanneer er zich personen in de gevarenszone bevinden.
- › Sta niet toe dat personen zich onder een zwevende last door bewegen.
- › Laat een hangende last nooit onbeheerd achter.
- › Verplaats de last pas langs de balk nadat u hebt gecontroleerd of deze juist is bevestigd.
- › Verplaats een beladen loopkat rustig en beheerst langs de balk en vermijd plotselinge bewegingen.
- › Voorkom dat de last het frame van de constructie raakt.

- › Gebruik bij het lieren slechts één lier voor elk katrolwiel en zorg ervoor dat de touwen elkaar nooit kruisen.
- › Wees altijd bedacht op slechte weersomstandigheden, zoals harde of krachtige wind, die extra horizontale belastingen kunnen veroorzaken en de stabiliteit van de constructie in gevaar kunnen brengen. Stop het gebruik als het weer het hijsen bemoeilijkt en demonteer de portaalkraan of bind deze vast aan een stevige structuur om te voorkomen dat de kraan omvalt.
- › Let op gevaren bij het opzetten/inklappen, zoals beknelling van vingers in draaiende onderdelen.

Let op: De Rapide Tall Systems zijn voorzien van loopkatstops op de balk (zie hieronder). Deze stops zijn een veiligheidsvoorziening en moeten altijd in de juiste positie aanwezig zijn voorafgaand aan gebruik. Als de lengte van de balk moet worden aangepast, moeten de stoppen dienovereenkomstig worden verplaatst.



Gebruik als valbeveiligingsanker

Dit hoofdstuk mag niet los worden gelezen van alle andere hoofdstukken in deze handleiding. Lees de hele handleiding voordat u dit product gebruikt.

Valbeveiliging: Dit product is getest en voldoet aan de vereisten van EN795:2012 'Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen - Verankeringsvoorzieningen', voor een of meer gebruikers en CEN TS 16415:2013, afhankelijk van de configuratie van het product dat wordt gebruikt. Bij gebruik voor valbeveiligingsdoeleinden moet de operator gebruikmaken van een lichaamsharnas en een schokdemper die voldoen aan de desbetreffende nationale normen en voorschriften en die de maximaal toelaatbare kracht (MAF) beperken tot 6 kN.

Gebruikers kunnen aan het systeem worden vastgemaakt via een loopkat (die ook op zijn plaats kan worden vergrendeld) of via een valbeveiliging die aan de valplaat aan de zijkant van het A-frame is bevestigd en die vervolgens via een katrol en katrolwieldrager wordt afgebogen. Aan elke loopkat mag slechts één persoon worden bevestigd, in overeenstemming met het aangemelde maximale laadvermogen (WLL).

Elke activiteit waarbij een personen omhoog wordt gehesen of wordt laten gezakt, moet goed worden gepland en alle gewichten moeten duidelijk bekend zijn, en het moet duidelijk zijn wat de WLL (het maximale laadvermogen) en de beperkingen van alle onderdelen van een valbeveiligingssysteem zijn.

De in de onderstaande tabel vermelde mogelijkheden gelden alleen voor systemen met een standaard reikwijdte. Raadpleeg bij twijfel over uw systeem de serielabels, de op pagina 35 ingevulde informatie of neem contact op met uw leverancier.

Aangepaste versies van het systeem zijn verkrijgbaar, afgestemd op specifieke hijsbehoeften. Deze versies worden aangeduid met een "C" aan het einde van het productnummer op het serielabel dat op elk A-frame en elke balk is aangebracht.

Model	PGR520	PGR523, PGRM20, PGRM23	PGR540, PGRM40, PGRM20, PGRM23, PGRM40
Toepassing	Capaciteit (personen)	Capaciteit (personen)	Capaciteit (personen)
Valbeveiliging*	2	2	1

Model	PGR1T520, PGR1T330, PGR1T540, PGR1T20, PGR1T30, PGR1T40, PGR1T40, PGR1T20, PGR1T30, PGR1T40
Toepassing	Capaciteit (personen)
Valbeveiliging*	3

* Alleen van toepassing als het product wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevelingen van PD CEN/TS 16415:2013 voor verankeringsvoorzieningen voor gebruik door meer dan één persoon. Bij gebruik in overeenstemming met EN795:2012 is de constructie beperkt tot valbeveiliging van maximaal één gebruiker.

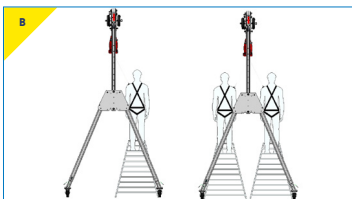
Aanvullende opmerkingen voor een juiste werking

- De verankerung moet zich altijd boven het hoofd van de gebruiker bevinden om een gevaarlijke vrije val te voorkomen.
- Voer voorafgaand aan gebruik altijd een controle van dit apparaat uit. Het is raadzaam een buddiesysteem te hanteren. De inspectie moet worden uitgevoerd door een bevoegd persoon.

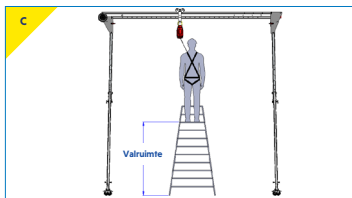
- De valbeveiliging mag uitsluitend worden bevestigd aan het hijspunt op de loopkat of de daarvoor bestemde plaats op de wangplaat of de staander (zie productafbeeldingen en opstelinstructies).
- Gebruik het product alleen voor valbeveiligingstoepassingen wanneer de remmen van de zwenkwielen zijn ingeschakeld.
- Om de stabiliteit van de constructie te waarborgen, moet het functionele bereik van de balk gelijk zijn aan of groter zijn dan de afstand tussen de zwenkwielen van de A-frames.
- Houd altijd rekening met de mogelijke gevolgen van scherpe randen, chemische reagentia, elektrische geleiding, snijden, schuren, blootstelling van het klimaat op alle onderdelen van het valbeveiligingssysteem en de gevolgen van gecombineerde krachten als gevolg van een slingerval.
- Zorg ervoor dat de structuur waarop het product wordt gemonteerd, horizontaal is. Stel zo nodig de productvoeten bij om een vlak werkgebied te verkrijgen.
- Indien het product blootgesteld is geweest aan een val- of stootkracht, moet het onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld.
- De ondergrond van de constructie waarop het product wordt geplaatst, moet de voor het werktuig gespecificeerde belastingen in alle toegestane richtingen kunnen dragen, met inbegrip van een veiligheidsfactor van ten minste 2.
- Overschrijd nooit het aantal toegestane gebruikers.

➤ Valbeveiligingstoepassingen

- Loop nooit weg uit de voetafdruk van het product en begeef u nooit buiten de aangewezen veilige zones terwijl u met het product bent verbonden wanneer er gevaar voor vallen bestaat (zie figuur B). Zorg ervoor dat het werkgebied binnen de voetafdruk van het systeem ligt alvorens met de werkzaamheden te beginnen.



- Bij gebruik van het product als valstop-anker moet u ervoor zorgen dat er voldoende vrije valruimte is bij het werken op hoogte (zie figuur C). Een bevoegd persoon dient deze vrije valruimte te berekenen, rekening houdend met alle onderdelen van het persoonlijke valbeschermingssysteem en met een veiligheidsmarge.



- Verstel het product nooit terwijl er iemand aan is verbonden.

- Gebruik alleen aangewezen ankerpunten voor de bevestiging van valbeveiligingsapparatuur.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van het valbeveiligingssysteem die worden gebruikt, compatibel zijn en voldoen aan de vereisten van de toepasselijke normen.
- Bij gebruik van deze apparatuur moet er voor aanvang van de werkzaamheden een reddingsplan zijn en moeten gebruikers zijn getraind in de juiste uitvoering van het plan en alle benodigde veiligheidsmiddelen bij de hand hebben.
- Indien de voorschriften dit vereisen, moet elke installatie worden goedgekeurd door een gekwalificeerd persoon.
- Draag altijd de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) bij het installeren, opstellen, ontmantelen en gebruiken van deze apparatuur.
- Verkeerd gebruik van dit product kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Waarschuwingen

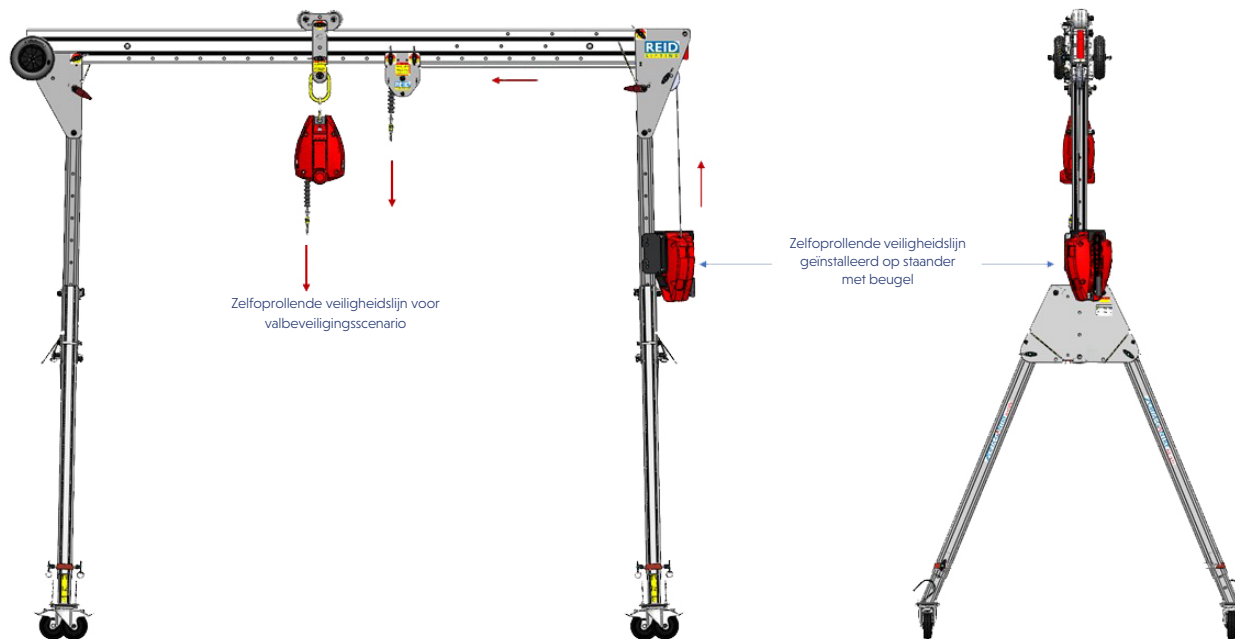
- Voor valbeveiligingstoepassingen is het maximale gebruikersgewicht 150 kg of het gewicht dat is toegestaan door de uitrusting met de laagste classificatie in het valbeveiligingssysteem.
- Zorg ervoor dat u de tabellen met maximumkrachten voor elk verankeringspunt hebt gelezen en begrepen.
- Deze apparatuur mag alleen worden gemonteerd, geïnstalleerd en gebruikt door personen die zijn opgeleid in de juiste toepassing en het juiste gebruik ervan.

- Gebruik bij valbeveiliging slechts één valstop-apparaat met elk(e) katrol/katrolwiel en zorg ervoor dat de werkprocedures verhinderen dat afzonderlijke veiligheidslijnen elkaar kruisen en verstrengeld raken.
- Bij gebruik van het product in combinatie met valbeveiligingsproducten van een andere fabrikant, moet u ervoor zorgen dat u de gebruiksaanwijzing van die producten hebt gelezen om zeker te zijn dat deze geschikt zijn en u de eventuele gebruiksbependingen kent. Gebruik alleen goedgekeurde beugels voor het aansluiten van lieren en zelfoprollende veiligheidslijnen.
- Het is van essentieel belang voor de veiligheid dat het product onmiddellijk buiten gebruik wordt genomen en niet opnieuw wordt gebruikt tot dit schriftelijk door een bevoegd persoon is bevestigd, indien...
 1. Er twijfel bestaat over de status ervan voor een veilig gebruik of;
 2. Het product is gebruikt om een val te stoppen
 3. Het product voor enig ander doel is gebruikt dan als onderdeel van een persoonlijk valbeveiligingssysteem.

IRATA [International Rope Access Trade Association]

Dit product is geschikt om toegang te krijgen door middel van een touw en is getest tot een statische belasting van 15 kN volgens de testvereisten van de internationale gedragscode (ICOP) van IRATA.

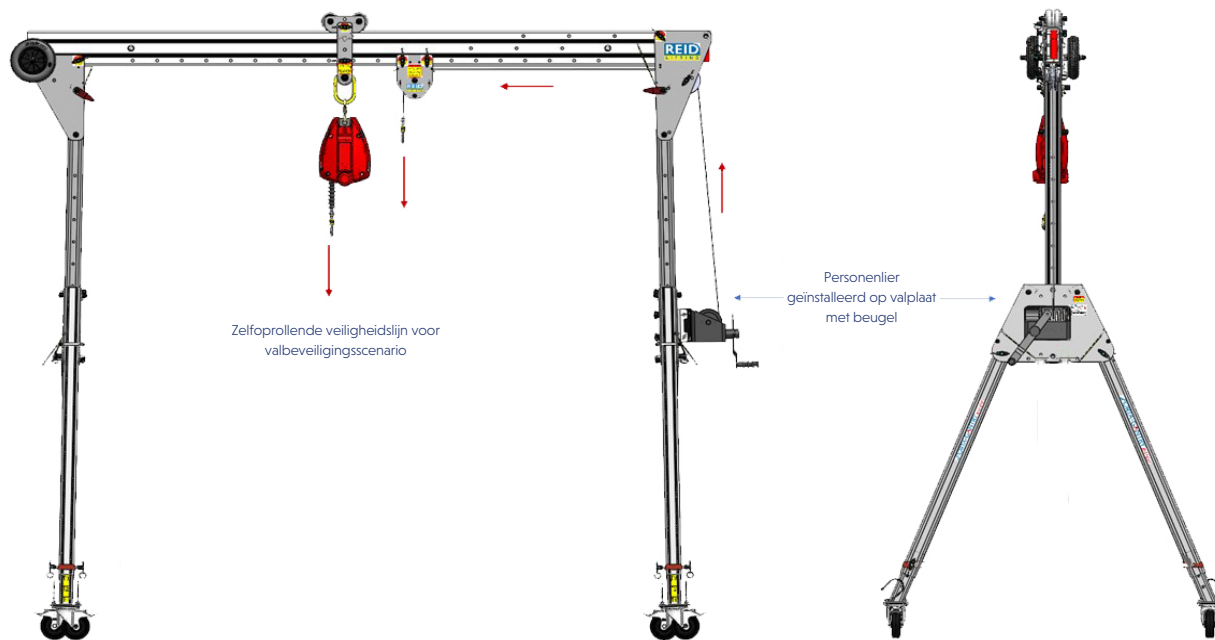
Opstellen als valbeveiliging/beperkte ruimte | 1 gebruiker



*Opstelling is indicatief - Diverse lierbeugels beschikbaar.
Kettingsluiting of kortgekoppelde loopkat als optie beschikbaar.

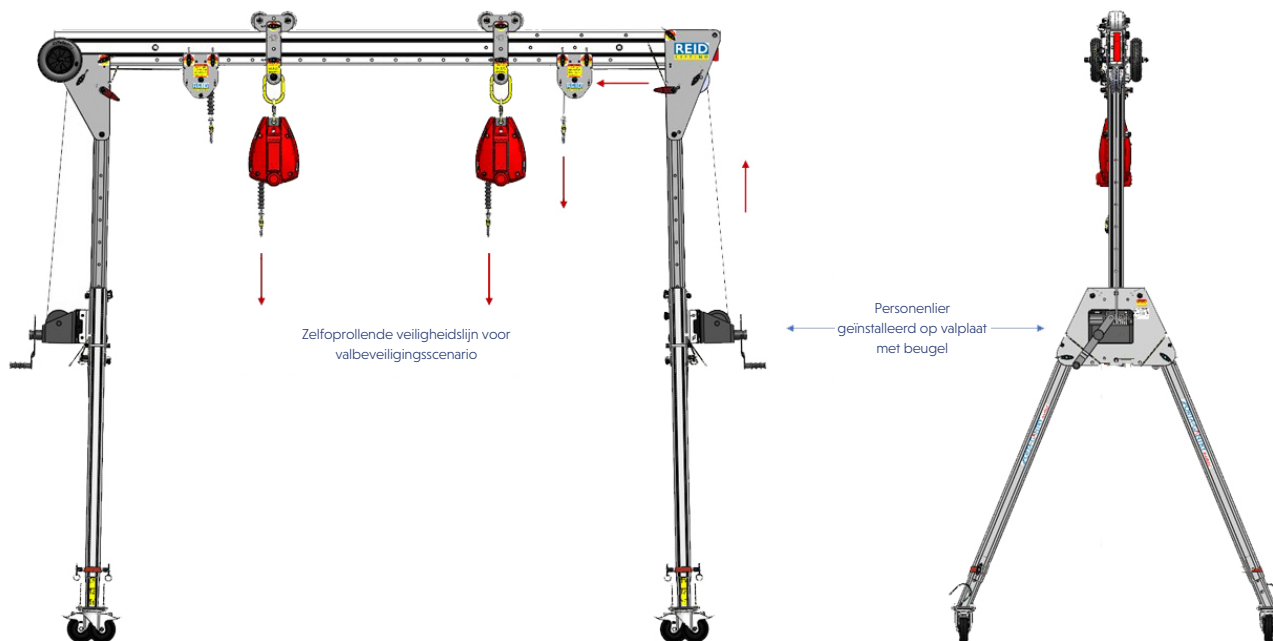
> Valbeveiligingstoepassingen

Opstellen als valbeveiliging/bepaalde ruimte | 1 gebruiker



*Opstelling is indicatief - Diverse lierbeugels beschikbaar.
Kettingsluiting of kortgekoppelde loopkat als optie beschikbaar.

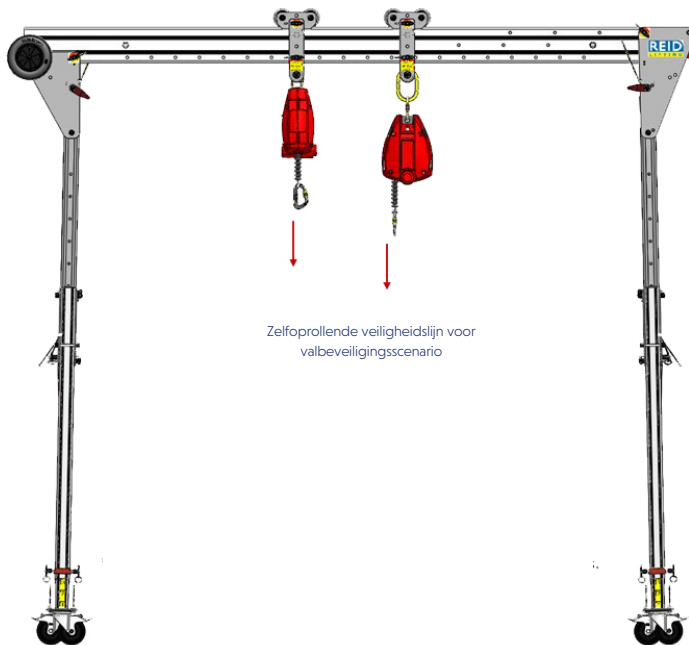
Opstellen als valbeveiliging/beperkte ruimte | 2 gebruikers [alleen PGR1000]



*Opstelling is indicatief - Diverse lierbeugels beschikbaar.
Kettingsluiting of kortgekoppelde loopkat als optie beschikbaar.

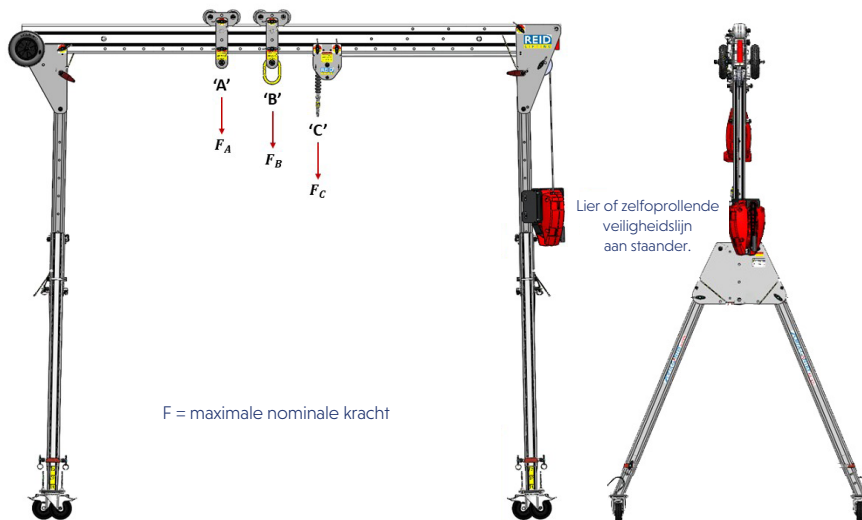
➤ Valbeveiligingstoepassingen

Opstellen als valbeveiliging | 2 gebruikers [alleen PGR1000]



*Opstelling is indicatief - Diverse lierbeugels beschikbaar.
Kettingsluiting of kortgekoppelde loopkat als optie beschikbaar.

PORTAGANTRY RAPIDE 500 kg | Classificaties van valbeveiligingsankers



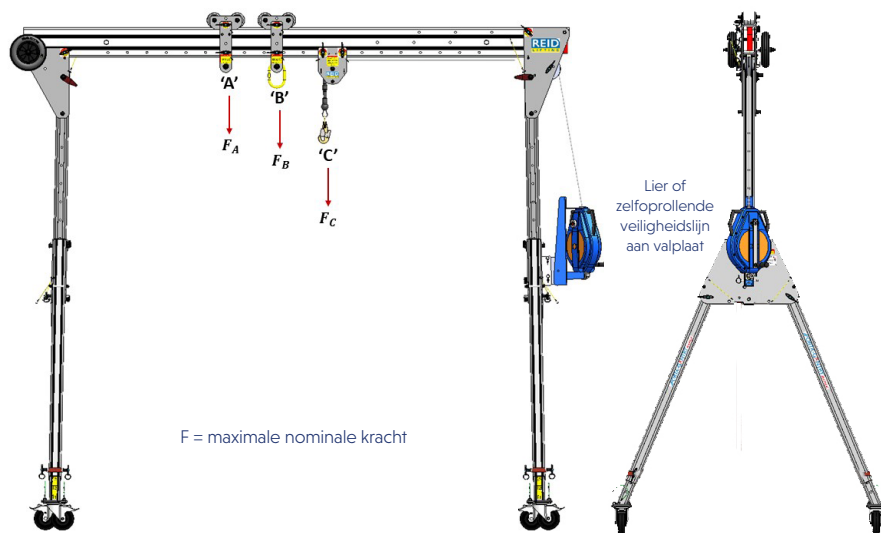
PGR 500				
Productcode	Ankerpunt 'A'	Ankerpunt 'B'	Ankerpunt 'C'	Max. aantal gebruikers
PGRS20J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRS23J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRS40J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRM20J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRM23J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRM40J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT20J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT23J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT40J	15 kN	15 kN	12 kN	1

Alle loopkatten en katrolwieldragers zijn geschikt voor één gebruiker.

* De opstelling is indicatief

Valbeveiligingstoepassingen

PORTARAPIDE 500 kg | Classificaties van valbeveiligingsankers

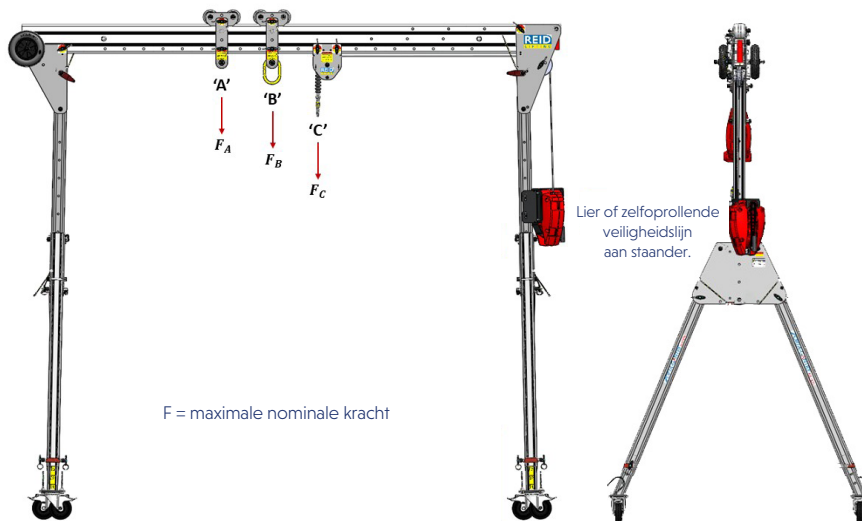


PGR 500				
Productcode	Ankerpunt 'A'	Ankerpunt 'B'	Ankerpunt 'C'	Max. aantal gebruikers
PGRS20J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRS23J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRS40J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRM20J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRM23J	15 kN	15 kN	12 kN	2
PGRM40J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT20J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT23J	15 kN	15 kN	12 kN	1
PGRT40J	15 kN	15 kN	12 kN	1

Alle loopkatten en katrolwieldragers zijn geschikt voor één gebruiker.

* De opstelling is indicatief

PORTAGANTRY RAPIDE 1000 kg | Classificaties van valbeveiligingsankers



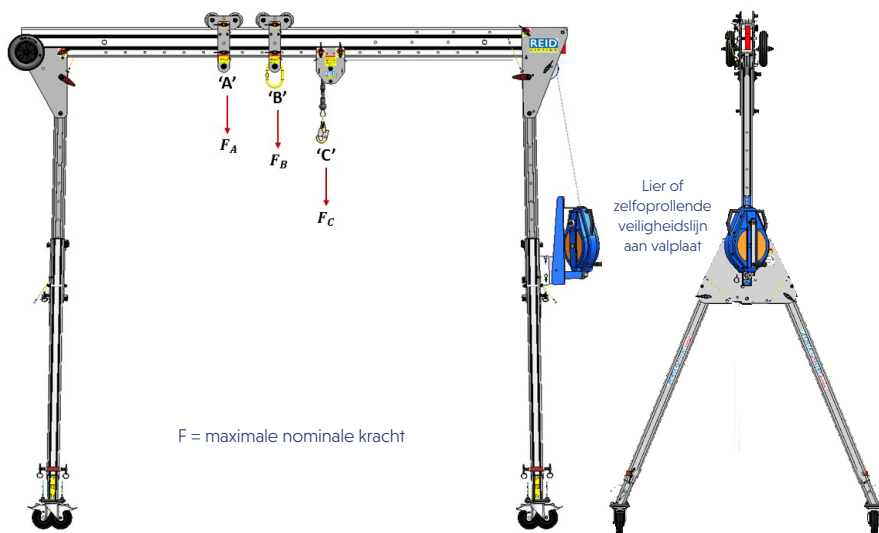
* De opstelling is indicatief

PGR 1000				
Productcode	Ankerpunt 'A'	Ankerpunt 'B'	Ankerpunt 'C'	Max. aantal gebruikers
PGR1TS20J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TS30J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TS40J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TM20J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TM30J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TM40J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TT20J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TT30J	15 kN	15 kN	12 kN	3
PGR1TT40J	15 kN	15 kN	12 kN	3

Alle loopkatten en katrolwieldragers zijn geschikt voor één gebruiker.

Valbeveiligingstoepassingen

PORTAGANTRY RAPIDE 1000 kg | Classificaties van valbeveiligingsankers



PGR 1000				
Productcode	Ankerpunt 'A'	Ankerpunt 'B'	Ankerpunt 'C'	Max. aantal gebruikers
PGR1TS20J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TS30J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TS40J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TM20J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TM30J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TM40J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TT20J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TT30J	15 kN	15 kN	15 kN	3
PGR1TT40J	15 kN	15 kN	15 kN	3

Alle loopkatten en katrolwiel dragers zijn geschikt voor één gebruiker.

* De opstelling is indicatief

De volgende informatie is gebaseerd op de aanbevelingen van REID Lifting en doet geen afbreuk aan de verantwoordelijkheid van de gebruiker om te voldoen aan de relevante voorschriften en normen die gelden in de respectieve landen en regio's waarin het systeem wordt gebruikt.

Regelmatige inspecties

Om ervoor te zorgen dat de constructie van het product in veilige staat blijft, moet het regelmatig door een bevoegd persoon worden geïnspecteerd. Wij raden aan om om de 6 maanden een inspectie uit te voeren voor het hijsen van personen, en om de 12 maanden voor het hijsen van goederen, tenzij plaatselijke regelgeving, ongunstige werkomstandigheden of het gebruiksprofiel en risico een kortere periode noodzakelijk maken. De onderdelen van het systeem moeten worden gecontroleerd op beschadiging, slijtage, corrosie en andere onregelmatigheden. Het kan nodig zijn om het systeem te demonteren om dit te doen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan controle op: deuken in de profielen, integriteit van pennen en bevestigingspunten, slijtage of oprekking van de boutgaten, en er moet worden gecontroleerd of de loopkat vrij langs de balk beweegt.

Het wordt aanbevolen om na inspectie of reparatie de datum van de volgende inspectie op het werktuig aan te brengen.

Inspecties worden geïnitieerd door de gebruiker. Voor uitvoerige informatie over inspectie- en testcriteria kunt u terecht bij de technische afdeling van uw leverancier of bij REID Lifting. Het inspectierapport van het werktuig vindt u op pagina 35.

Bij gebruik van het product in een explosieve atmosfeer, verwijzen wij u naar het aanvullende hoofdstuk genaamd 'ATEX'.

Onderhoud en reparatie

Om een goede werking te verzekeren, moet worden voldaan aan de voorwaarden voor inspectie en onderhoud. Indien gebreken worden vastgesteld, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het product.

Zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant mogen er geen wijzigingen in of toevoegingen aan de apparatuur worden aangebracht die verder gaan dan het vervangen van standaardonderdelen door een erkende vertegenwoordiger. Noodzakelijke reparaties die tijdens de inspecties aan het licht komen, mogen alleen worden uitgevoerd door een erkende gespecialiseerde werkplaats met originele reserveonderdelen. Reparaties moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.

Het verdient aanbeveling de apparatuur schoon en droog te houden. Het wordt aanbevolen het werktuig te reinigen met een spons of doek met warm zeepwater, en het vervolgens af te spoelen en te laten drogen.

Dit product mag alleen worden geassembleerd met behulp van metrische bevestigingsmiddelen van hetzelfde type en dezelfde kwaliteit als die welke door de oorspronkelijke fabrikant zijn geleverd. Doet u dit niet, dan kan dat gevolgen hebben voor de structurele prestaties en stabiliteit van het product. REID Lifting en zijn wederverkopers kunnen deze reserveonderdelen ter plaatse leveren.

Opslag en vervoer

Houd bij het vervoer van onderdelen rekening met alle aspecten ten aanzien van het handmatig hanteren van onderdelen.

Gooi het product niet neer en leg er geen voorwerpen op.

Plaats onderdelen altijd voorzichtig en veilig op de grond om beschadiging van het werktuig te voorkomen.

ATEX

Dit product is ontworpen voor gebruik in explosieve atmosferen in overeenstemming met de volgende vereisten en informatie. Elk gebruik dat hiervan afwijkt of dit overschrijdt, wordt als onjuist beschouwd en REID Lifting aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuiste toepassing. Het risico berust uitsluitend bij de gebruiker. Indien het product op enigerlei wijze is aangepast, voldoet het mogelijk niet meer aan de normen en is het niet langer geschikt voor gebruik in een explosieve omgeving. Als dit het geval is, vervallen onderstaande markeringen. Neem in geval van twijfel contact op met uw REID-vertegenwoordiger.

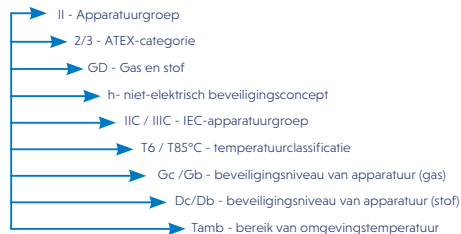
Classificatie [Zone 2]

Het product voldoet standaard aan de vereisten van Categorie 3 voor gebruik op plaatsen van Zone 2 waar ontplofingsgevaar kan heersen en biedt een normaal beschermingsniveau wanneer het onwaarschijnlijk is dat mengsels van lucht en gassen, dampen of nevels of mengsels van lucht en stof zullen voorkomen of, indien dit toch het geval is, dit waarschijnlijk slechts zelden en voor een korte periode het geval zal zijn.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

Standaard voor omgeving van Zone 2:

Ex II 3 GD
Ex h IIC T6 Gc
Ex h IIIC T85°C Dc
Tamb -20°C to +55°C



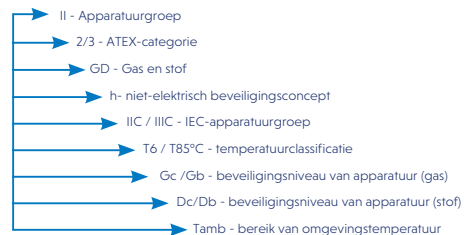
Classificatie [Zone 1]

Als upgrade kan het product worden geleverd om te voldoen aan de vereisten van Categorie 2-apparatuur voor gebruik in explosieve atmosferen van Zone 1, waardoor een hoog beschermingsniveau wordt geboden wanneer mengsels van lucht en gassen, dampen, nevels of door lucht en stof vermengde mengsels waarschijnlijk zullen voorkomen.

Het product heeft de volgende identificatie op het serielabel:

Als upgrade voor gebruik in omgevingen van Zone 1:

Ex II 2 GD
Ex h IIC T6 Gb
Ex h IIIC T85°C Db
Tamb -20°C to +55°C



Vonkvorming

Er bestaat een verhoogd gevaar van ontbranding wanneer bepaalde materiaalcombinaties botsen, namelijk niet-corrosiebestendig staal of gietijzer tegen aluminium, magnesium of pertinente legeringen. Dit geldt vooral in het geval van roest of oppervlakte-roest. Bij montage van het product en het aanbrengen van de bevestigingsonderdelen moeten deze derhalve vrij zijn van roest en vuil van welke aard dan ook. Zoals gezegd, moet ervoor worden gezorgd dat de portaalkraan op de juiste manier wordt gehanteerd, er nooit mee wordt gegooid en het altijd voorzichtig op de grond wordt geplaatst.

- REID raadt aan om bij de montage van dit systeem corrosiebestendig gereedschap te gebruiken om de kans op vonken te voorkomen.
- Voor gebruik in ATEX Zone 1 zijn roestvrijstalen zwenkwielen gemonteerd om de kans op een vonk te verkleinen.

Statische elektriciteit

Voor toepassingen in Zone 2 bestaat het potentiële risico van de opbouw van statische elektriciteit die kan leiden tot een vonk die tot ontbranding kan leiden. Hoewel het risico van een dergelijke ontbranding onwaarschijnlijk is, moet het systeem tijdens montage en gebruik worden geaard. Dit kan worden bereikt door een aardingskabel aan te brengen op een geschikte plaats op metalen onderdelen van zowel het systeem als de loopkat.

Voor extra bescherming in Zone 1-toepassingen is het systeem uitgerust met antistatische loopkatrollen en roestvrijstalen bevestigingsmiddelen zodat het niet hoeft te worden geaard.

De doeltreffendheid van de geleiding tijdens de werking kan echter worden beïnvloed door een vuil loopvlak of andere omgevingsinvloeden en moet daarom regelmatig door de operator worden gecontroleerd.

Inspectie, onderhoud en reparatie

Speciale aandacht moet worden besteed aan stofafzetting op de constructie, vooral op plaatsen waar de profielen met elkaar in contact komen, en deze moeten worden schoongeveegd en er moet voor worden gezorgd dat geen materialen worden aangebracht die elektrostatische oplading kunnen veroorzaken. Bovendien moet worden nagegaan of de lagers van de rollen en zwenkwielen van de loopkat vrij ronddraaien.

De constructie is hoofdzakelijk gemaakt van aluminium, dat niet roest. Er zijn echter overal stalen onderdelen gebruikt. Dit zijn: bevestigingsmiddelen, zwenkwielen, kettingsluiting, rollers van de loopkat, tandwielstelsel van de hoogteverstelling van het A-frame (indien gemonteerd) en de ratel waarmee de hoogte wordt versteld (indien gemonteerd).

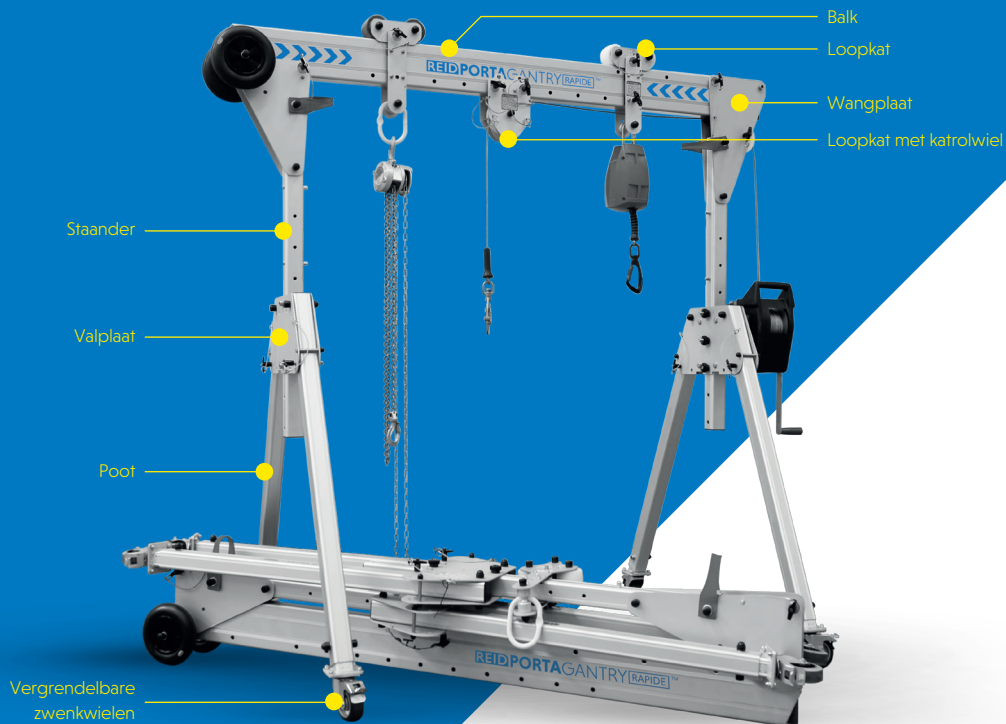
Indien de aluminium constructie roest vertoont, moet de constructie worden schoongeveegd zoals hierboven beschreven. Indien een stalen onderdeel roest vertoont, moet dat onderdeel buiten gebruik worden gesteld en mag de constructie niet worden gebruikt tot er een nieuw onderdeel is gemonteerd.

Bij gebruik van het product in een explosieve omgeving moeten, naast de hierboven vermelde informatie over regelmatige inspectie en onderhoud, de volgende aanvullende instructies worden opgevolgd:

- Bij gebruik in een explosiegevaarlijke omgeving moet de gebruiker voorafgaand aan elk gebruik inspecties laten uitvoeren.
- Inspecties en onderhoud moeten op een veilige afstand van een explosieve atmosfeer worden uitgevoerd.

➤ Montage-instructies

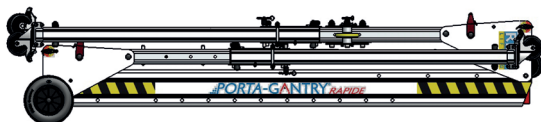
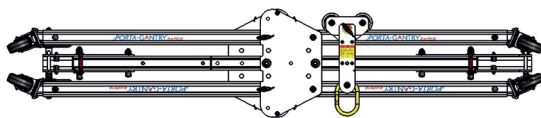
De PORTA GANTRY RAPIDE en de samenstellende onderdelen ervan staan in de onderstaande afbeelding beschreven.



Er moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen worden gedragen:
➤ Handschoenen ➤ Beschermend schoeisel ➤ Veiligheidshelm



Voorafgaand aan montage

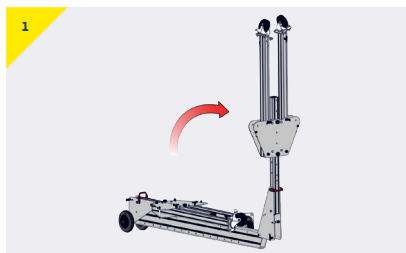


Controles voorafgaand aan opstellen

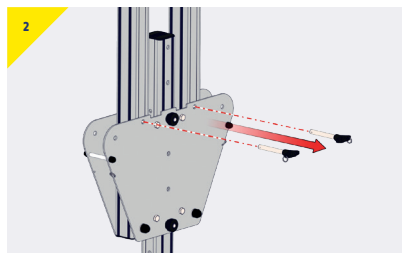
- › Dit product wordt plat verpakt geleverd
- › Zorg ervoor dat de zwenkwielen vergrendeld zijn
- › Laat voldoende ruimte voor het draaien van het A-frame. Indien er onvoldoende ruimte beschikbaar is, verwijzen wij u naar stap 13 t/m 17 - Opstellen in beperkte ruimte

N.B. Loopkat kan apart worden opgeborgen, aan het bovenste A-frame of aan de poot.

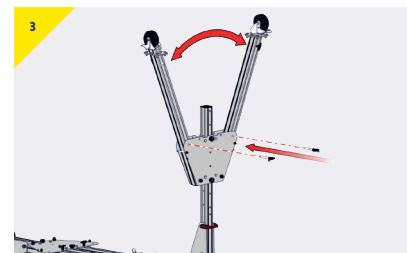
Standaardmontage



Draai het bovenste deel van het A-frame in verticale positie.

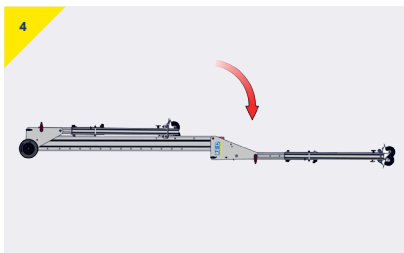


Verwijder in deze verticale positie de kogelborgpen uit het opberggat op de vangplaat.

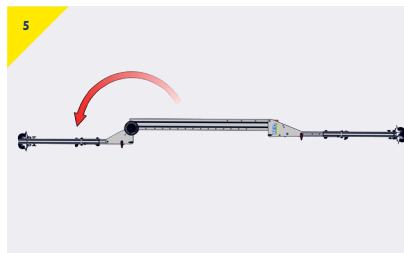


Open de poot en steek de kogelborgpen in het tweede gat om de poot in zijn open positie vast te zetten. Herhaal voor de tweede poot op hetzelfde A-frame.

➤ Montage-instructies



- Ga door met het draaien van het A-frame tot het op de grond tot staat

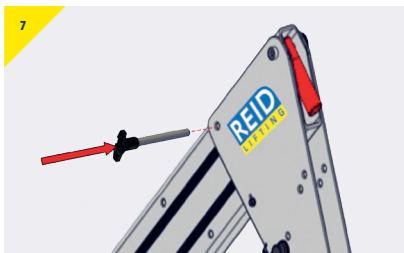


- Herhaal stap 1 t/m 4 voor het onderste A-frame



Pas op dat uw handen niet bekneld raken tussen balk en wangplaten!

- Schaar het bovenste A-frame tot de kogelborgpen zich naast de balk bevindt
- Verwijder de kogelborgpen en ga door met de schaarbeweging tot de stops in de balk grijpen en de gaten zijn uitgelijnd



- Plaats de kogelborgpen opnieuw in het gat en zorg ervoor dat de pen volledig door het gat steekt. Met een zachte schommelende beweging kunt u pen en gat uitlijnen



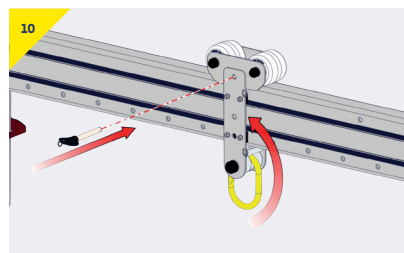
Indien gemonteerd: zorg ervoor dat de remmen van de zwenkwielen vergrendeld zijn alvorens een last te hijsen.

- Herhaal stap 6 en 7 voor het tegenoverliggende A-frame

Installatie van kettingsluiting/kortgekoppelde loopkat



- Verwijder de pen
- Open de loopkat en breng deze naar de balk waarbij de plaat 90° is gedraaid



- Sluit de loopkatplaat zodat deze de balk omsluit en breng de kogelborgpen opnieuw aan
- Zorg ervoor dat de pen goed in de gaten zit
- Als loopkatten moeten worden vergrendeld, is er een extra pen beschikbaar om de loopkatten te vergrendelen

Voeten afstellen



- Als u de hoogte wilt verhogen, moet u de voet omlaag trekken tot de gewenste stand is bereikt

Hoogte instellen



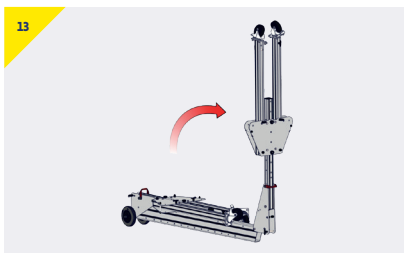
- Zet de portaal rechtop
- Verwijder de bouten en stel de gewenste hoogte in
- Plaats de bouten terug en draai de snelsluitknoppen met de hand vast, zodat de portaalkraan goed vastzit

Controles voorafgaand aan rijden

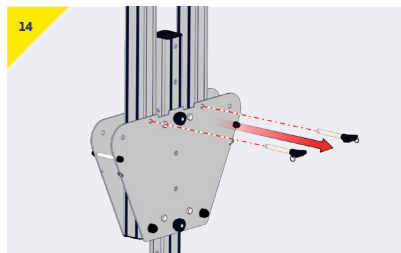
- Zorg ervoor dat alle kogelborgpennen volledig in de daarvoor bestemde gaten zitten
- Zorg ervoor dat alle snelsluitingsknoppen/bouten vastzitten
- Platen en balk moeten handvast bevestigd zijn
- Zorg ervoor dat de staander met bouten in de bovenste en onderste bevestigingsgaten aan de valplaat is bevestigd
- Zorg ervoor dat de portaalkraan waterpas staat

Montage-instructies

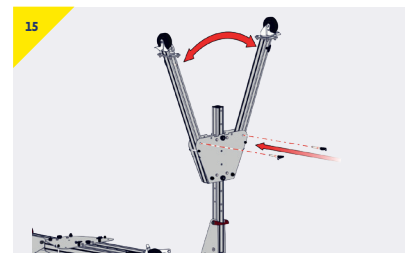
Montage voor een beperkte ruimte



- › Draai bovenste A-frame in verticale positie



- › Verwijder in deze verticale positie de kogelborgpen uit het opberggat



- › Open de poot en steek de kogelborgpen in het tweede gat om de poot in de open positie vast te zetten.
- › Herhaal voor tweede poot



- › Draai bovenste A-frame om tot de kogelborgpen zich naast de balk bevindt
- › Verwijder de pen en ga verder met de beweging, volg stap 6 en 7



- › Herhaal stap 13 t/m 16 voor het onderste A-frame

Controles voorafgaand aan hijsen

- › Zorg ervoor dat alle kogelborgpenen volledig in de daarvoor bestemde gaten zitten
- › Zorg ervoor dat alle snelsluitingsknoppen/ bouten vastzitten
- › Platen en balk moeten handvast bevestigd zijn
- › Zorg ervoor dat de staander met bouten in de bovenste en onderste bevestigingsgaten aan de valplaat is bevestigd
- › Zorg ervoor dat de portaalkraan waterpas staat

Portaal opbergen



- Als u de portaalkraan wilt inklappen, moet u stap 1 t/m 10 van de standaardmontage of stap 13 t/m 17 voor montage in een beperkte ruimte in omgekeerde volgorde uit voeren

Loopkat opbergen

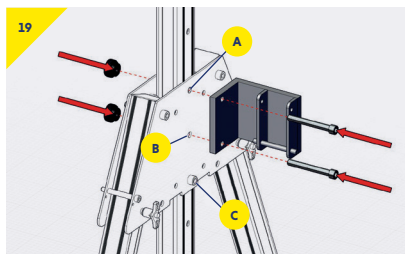
- De loopkat kan apart worden opgeborgen, aan het bovenste A-frame of aan de voet

Lierbeugel installeren

Installeer de lierbeugel nooit terwijl de portaalkraan onder last is. Installeer alleen lieren die door REID zijn goedgekeurd voor gebruik met de PORTA GANTRY RAPIDE en waarvoor een geschikte bevestigings/montageplaat is meegeleverd.

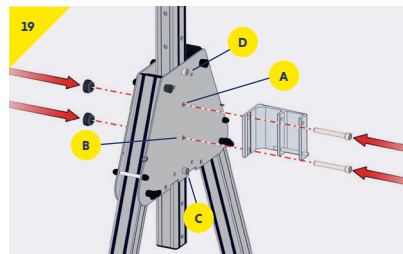
De lier kan naar keuze aan een van beide zijden van de portaalkraan worden geïnstalleerd: op de bouten A en B of B en C (PGR250-500) OF A en B, B en C of A en D (PGR1000). Zorg ervoor dat de lierbeugel en de snelsluitknoppen handvast zitten.

PGR250-500



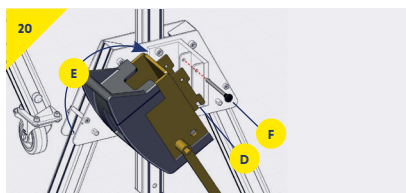
- Verwijder bestaande bout, A of C
- Plaats de beugel zoals afgebeeld op de portaalkraan (met de pen aan de onderkant) en breng nieuwe, langere bouten aan waarmee de lier met de bijgeleverde snelsluiters wordt vastgezet

PGR1000



Montage-instructies

Lier installeren



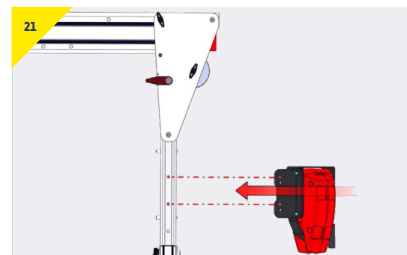
De afbeelding toont één voorbeeld van tal van lieren, valbeveiligingen en bevestigingsbeugels die beschikbaar zijn.

- › Plaats de lier op de pen, D
- › Draai de lier om de gaten uit te lijnen, E

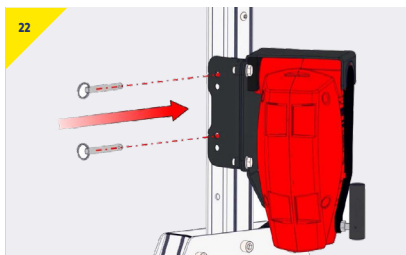
20a

- › Plaats de borgpen in de gaten, F
- › Controleer of de pen goed vastzit

Valbeveiligingsblokken installeren

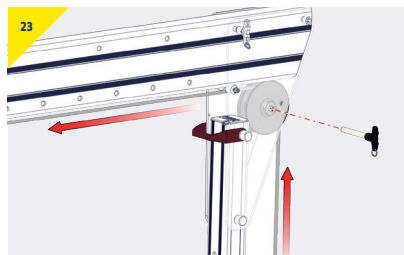


- › Plaats het valbeveiligingsblok op de staander, zoals afgebeeld, en zorg ervoor dat deze is uitgelijnd met de gaten

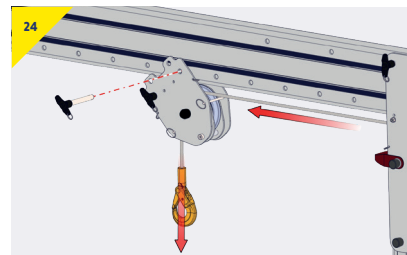


- › Plaats de borgpenen om de lier op zijn plaats te houden op de staander

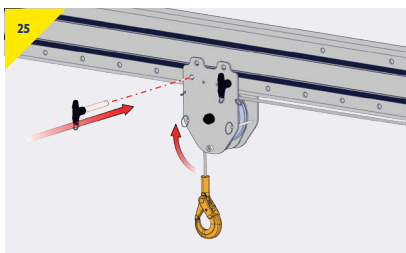
Loopkat met katrolwiel installeren



- › Haal het touw door de wangplaten heen en vang het touw op tussen het katrolwiel en de balk
- › Borg het katrolwiel met de borgpen
- › Controleer of de pen goed vastzit

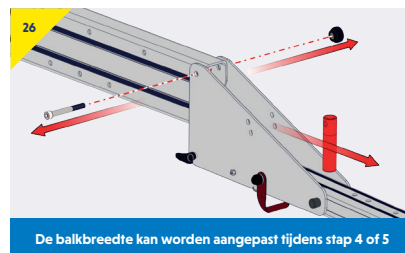


- › Beweeg de loopkat met katrolwiel naar de onderkant van de balk
- › Vang het touw tussen de loopkat met katrolwiel en de balk op en steek de pen erin, zoals afgebeeld



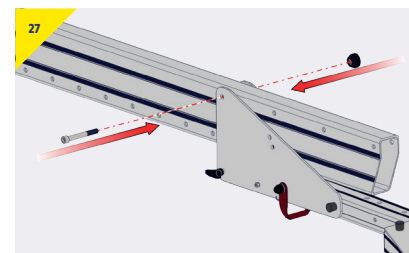
- Steek de tweede pen erin, zoals afgebeeld
- Controleer of beide pennen volledig vastzitten

Balkbreedte aanpassen



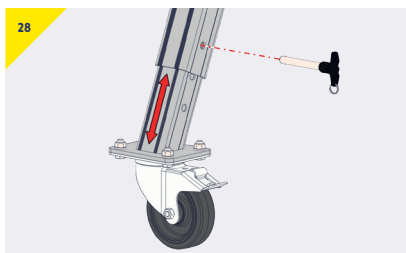
De balkbreedte kan worden aangepast tijdens stap 4 of 5

- Verwijder bout en handvat
- Bewaar hendel op een veilige plaats



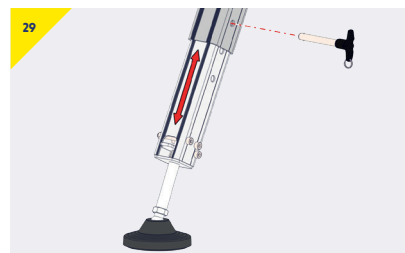
- Verplaats het A-frame naar de gewenste positie
- Plaats de bout terug en draai de snelsluitknop met de hand vast
- Voltooi de montage van de portaalkraan zoals in stap 6 t/m 8

Voet vervangen



- De voet kan worden vervangen door de kogelborgpen te verwijderen en de voetcassette te verwijderen

Verstelbare voet



- Voor grove aanpassing van de poothoogte kan de cassette op het gewenste punt worden ingesteld (in stappen van 2x 50 mm)



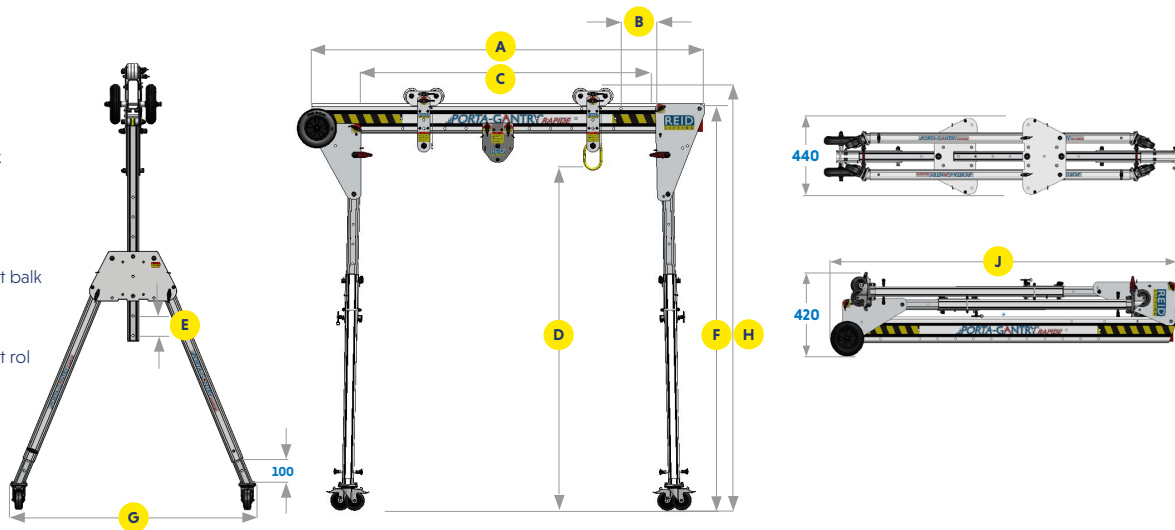
Pas nooit de hoogte aan terwijl de portaalkraan onder last is.

- Druk voor een fijne hoogteafstelling de hendel in en duw de voet in de gewenste stand
- Kijk of de portaalkraan waterpas staat

> Afmetingen

PORTAGANTRY RAPIDE™ 250-500

- A Lengte van balk
- B Balk aanpassen
- C Vrij functioneel bereik
- D Hoogte tot hijs oog
- E Hoogtetoename
- F Hoogte tot bovenkant balk
- G Breedte
- H Hoogte tot bovenkant rol
- J Lengte



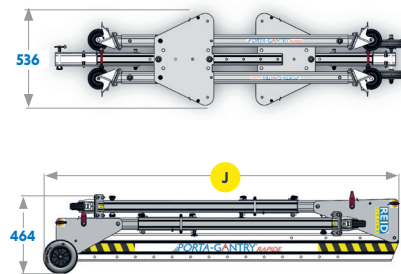
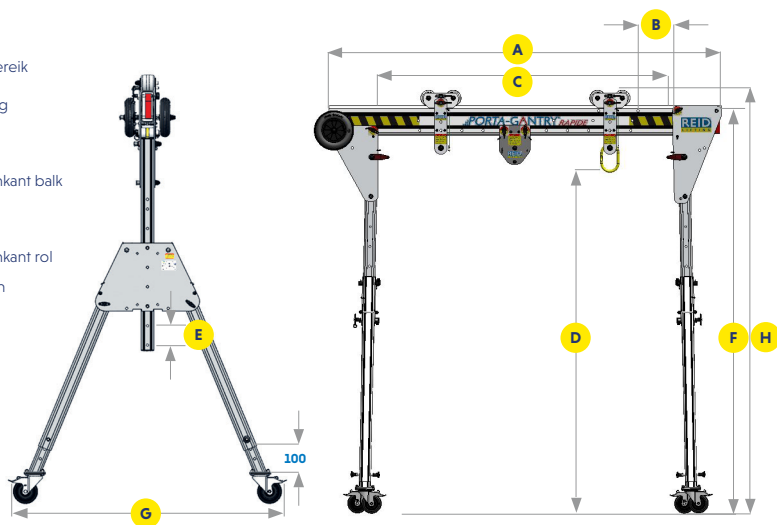
	Afmetingen [mm]												WLL			Gewicht van eenheid***	
	A Balk Lengte	B	CMin.	CMax.	Dmin.	Dmax.	E	FMin.	Fmax.	G	Hmin.	Hmax.	J	Capaciteit voor goederen [kg]	Capaciteit voor valbeveiliging** Aantal perso(n)en(en)	Positionering van personen** [kg]	[kg]
PGRS20	2000	2 x 200	1100	1500	1450	2050	6 x 100	1776	2376	1158	1856	2456	2080	500	3	250	37
PGRS23	2300	3 x 200	1200	1800									2380	400	2	200	38
PGRS40	4000	4 x 200	2700	3500									4080	250	1	125	43
PGRM20	2000	2 x 200	1100	1500	1454	2154	7 x 100	1780	2480	1215	1860	2560	2080	400	2	200	38
PGRM23	2300	3 x 200	1200	1800									2380				38
PGRM40	4000	4 x 200	2700	3500									4080	250	1	125	44
PGRT20*	2000	2 x 200	665	1065	1928	2928	10 x 100	2254	3254	1586	2334	3334	2645				42
PGRT23*	2300	3 x 200	765	1365									2380				43
PGRT40*	4000	4 x 200	2465	3065									4080				48

*Loopkatstops gemonteerd op balk **Classificaties volgens Europese normen. Neem contact op met REID voor andere normen. *** Gewicht inclusief zwenkwielletjes.

> Afmetingen

PORTAGANTRY RAPIDE™ 1000

- A** Lengte van balk
- B** Balk aanpassen
- C** Vrij functioneel bereik
- D** Hoogte tot hijshoog
- E** Hoogtetoename
- F** Hoogte tot bovenkant balk
- G** Breedte
- H** Hoogte tot bovenkant rol
- J** Afmetingen indien opgevouwen



	Afmetingen [mm]												WLL			Gewicht van eenheid**	
	A Balk Lengte	B	CMin.	CMax.	Dmin.	Dmax.	E	FMin.	Fmax.	G	Hmin.	Hmax.	J	Capaciteit voor goederen [kg]	Capaciteit voor valbeveiliging** Aantal perso(o)n(en)	Positionering van personen** [kg]	[kg]
PGR1TS20	2000	2 x 200	1102	1502	1430	1930	5 x 100	1822	2322	1270	1904	2404	2077	1000	3	500	52
PGR1TS30	3000	3 x 200	1902	2502									3077	1000	3	500	57
PGR1TS40	4000	3 x 200	1902	3502									4077	1000	3	500	61
PGR1TM20	2000	2 x 200	1102	1502	1740	2440	7 x 100	2061	2761	1484	2143	2843	2200	1000	3	500	56
PGR1TM30	3000	3 x 200	1902	2502									3077	1000	3	500	60
PGR1TM40	4000	3 x 200	1902	3502									4077	1000	3	500	65
PGR1TT20*	2000	2 x 200	665	1065	1980	2880	9 x 100	2301	3201	1698	2383	3283	2830	1000	3	500	60
PGR1TT30*	3000	3 x 200	1465	2065									3077	1000	3	500	64
PGR1TT40*	4000	3 x 200	2465	3065									4077	1000	3	500	69

*Loopkatstops gemonteerd op balk **Classificaties volgens Europese normen. Neem contact op met REID voor andere normen. *** Gewicht inclusief zwenkwielletjes.

➤ Kwaliteit en veiligheid

Regelgeving, normen en richtlijnen

Dit product voldoet aan de volgende vereisten:

- ATEX-richtlijn - 2014/34/EU
- Richtlijn betreffende machines 2006/42/EG
- PBM-verordening (EU) 2016/425
- The Provision and Use of Work Equipment Regulations 1998 (De voorschriften van 1998 inzake de terbeschikkingstelling en het gebruik van arbeidsmiddelen) (S.I. 1998 nr. 2306)
- The Lifting Operations and Lifting Equipment Regulations 1998 (De verordeningen van 1998 inzake hijs- en hefverrichtingen en -apparatuur) (S.I. 1998 nr. 2307)
- Is in overeenstemming met EN795:2012, AS/NZS 5532:2013 en PD CEN/TS 16415:2013

Het is van essentieel belang dat de veiligheidsvoorschriften van het land in kwestie voor het gebruik van handmatige hefwerktuigen worden nageleefd.

Accreditaties

Kwaliteit en veiligheid vormen de kern van de werkeethos bij REID Lifting en wij streven de allerhoogste normen na. Met dit in gedachten hebben wij externe accreditaties in het leven geroepen om ervoor te zorgen dat wij ons blijven concentreren op wat belangrijk is voor onze klanten en gebruikers, en om voorop te blijven lopen bij trends en ontwikkelingen in de markt.

REID Lifting wordt voortdurend gecontroleerd door Lloyds Register Quality Assurance (LRQA) met het oog op de goedkeuring van zijn geïntegreerde managementsysteem, waarin het beheer van kwaliteitssystemen, milieukwesties en de gezondheids- en veiligheidswerkwijzen binnen het bedrijf zijn gecombineerd.

- ISO 9001:2015 - Kwaliteitsmanagementsysteem dat het vermogen van een organisatie beoordeelt om op consistente wijze producten te leveren die voldoen aan de eisen van de klant en de toepasselijke regelgeving en dat is gericht op het verbeteren van de klanttevredenheid.
- ISO 14001:2015 - Bepaalt de vereisten voor het implementeren van milieubeheersystemen in alle onderdelen van de organisatie.
- ISO 45001 - Gezondheids- en veiligheidsmanagementsysteem

- LEEA-lidmaatschap - REID Lifting is volwaardig lid van de Lifting Equipment Engineers Association (LEEA-lidmaatschap 000897). REID Lifting voldoet aan de belangrijkste doelstellingen van dit verbond, namelijk het realiseren van de hoogste normen op het gebied van kwaliteit en integriteit bij de activiteiten van de leden. De toetredingskwalificaties zijn veeleisend en worden strikt gehandhaafd door middel van technische audits op basis van de technische vereisten voor leden.
- IRATA - REID Lifting is geassocieerd lid van de Industrial Rope Access Trade Association (IRATA Internationaal, lidmaatschapsnummer 148). REID Lifting werkt volgens de IRATA-gedragscode en draagt op die manier bij tot de ontwikkeling van veilige systemen.

Conformité Européenne [CE]

De producten van REID Lifting zijn ontworpen, getest en (in voorkomend geval) goedgekeurd door de Conformité Européenne. Deze producten van REID Lifting zijn daarmee gecertificeerd en voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijnen en verordeningen betreffende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften. Het EG-typeonderzoek voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS United Kingdom Ltd, 202b, Worle Parkway, Weston-super-Mare, BS22 6WA, Verenigd Koninkrijk (CE-body nr. 0120) overeenkomstig Module B van de PBM-verordening. Het EG-kwaliteitsborgingssysteem voor dit werktuig is uitgevoerd door SGS Fimko Oy, Takomotie 8, FI-00380 Helsinki, Finland. (CE-orgaanr. 0598) in overeenstemming met module D PBM-verordening (EU) 2016/425.

De Queen's Award for Enterprise Testing

REID Lifting heeft deze prestigieuze prijs al vier keer gekregen voor ontwerp, ontwikkeling en verkoop van lichtgewicht, draagbare en veilige hefwerktuigen.

- › Categorie 'Innovation' 2006 en 2013
- › Categorie 'International Trade' 2013 en 2018

Tests

Tests en de beoordeling van technische dossiers vormen integrale onderdelen van ons ontwerp- en productieproces. Waar nodig worden producten extern geverifieerd door middel van door de overheid erkende, aangemelde instanties.

Alle producten zijn grondig op type getest. Elk product wordt geleverd met een conformiteitscertificaat en een individueel verslag van de grondige onderzoeken of tests.

Taal

Het is van essentieel belang voor de veiligheid van de gebruiker dat, indien dit product wordt doorverkocht buiten het oorspronkelijke land van bestemming, de wederverkoper instructies voor gebruik, onderhoud, inspectie en reparatie verstrekt in de taal van het land waarin het product zal worden gebruikt.

Intellectueel-eigendomsrechten op het product

Op alle producten van REID Lifting Ltd zijn intellectueel-eigendomsrechten van toepassing. Er zijn patenten aangevraagd, of in behandeling, voor:

PORTAGANTRY | **PORTAGANTRY** RAPIDE | **PORTADAVIT** QUANTUM | **TDAVIT**

Alle productnamen zijn handelsmerken van REID Lifting Ltd:

PORTAGANTRY | **PORTAGANTRY** RAPIDE | **PORTADAVIT** | **PORTABASE** | **TDAVIT** | **PORTAQUAD**

> Sleutel voor productetikettering

Veiligheidslabels



Plaats de bout en zet deze vast voordat u het systeem belast.



Plaats de vergrendelingspen en zet deze goed vast voordat u het systeem belast.



Plaats de gaffelpen en zet deze vast met de klem voordat u het systeem belast.



Alleen beveiligingspunt.



Lees de bedieningshandleiding voordat u het systeem gebruikt.



Zorg ervoor dat de pin goed is vastgezet.

Seriële etiketten

1. Productnummer
2. Serienummer
3. WLL
4. Jaar van productie
5. Normen
6. ATEX
7. Maximaal moment



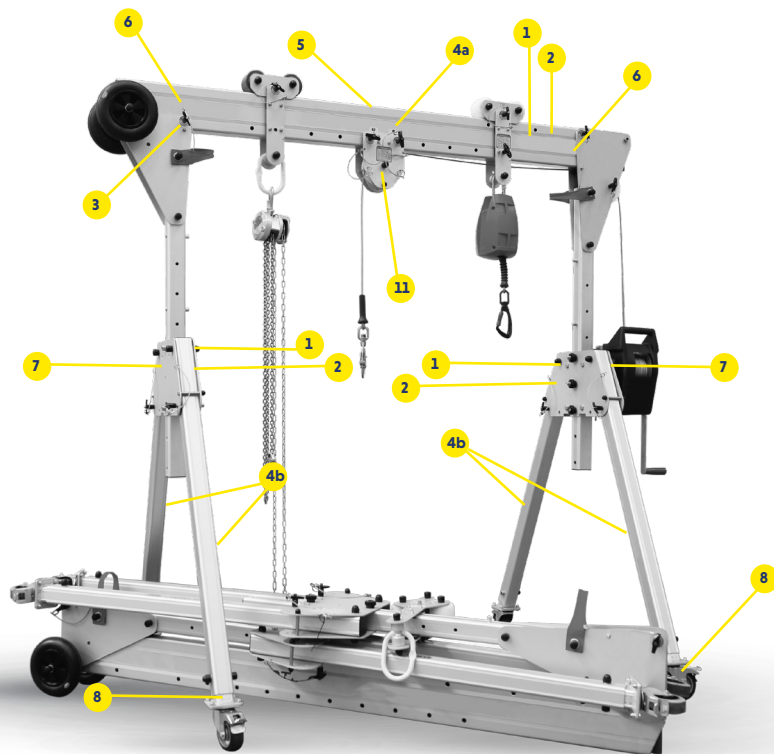
Het systeem is niet geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.



Het systeem is geschikt voor valbeveiligingstoepassingen.
Geef het aantal gebruikers op. Maximumgewicht van 150 kg.

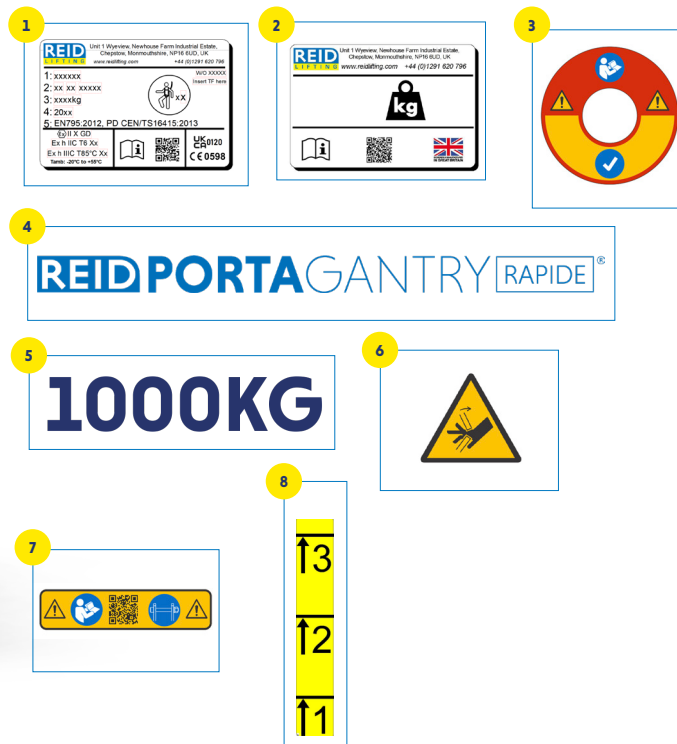
> Labels op product

PORTAGANTRY RAPIDE

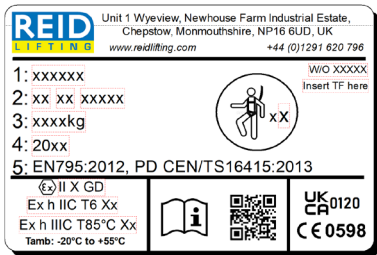


Labels op product

De volgende labels moeten op het product aanwezig zijn en leesbaar zijn.



Inspectierapport



Markering

De serielabels geven aan:

- Het identificatienummer van het product
- Het unieke serienummer van het product
- De belastingscapaciteit (WLL) van het apparaat
- Het jaar van productie
- De normen volgens welke het werktuig is goedgekeurd
- De ATEX-klasse van het product (indien van toepassing)
- CE-markering
- Minimale rembelasting (MBL)

Voeg hier de gegevens van de serienummers op het product in de tabel in:

[illegible]

Periodiek onderzoek en reparatiegeschiedenis

Datum	Gecontroleerd door	Akkoord/niet akkoord	Corrigerende maatregelen	Opmerkingen

> Opmerkingen

Contact

Hoofdkantoor, VK

Unit 1 Wyevue
Newhouse Farm Industrial Estate
Chepstow
Monmouthshire
NP16 6UD
Verenigd Koninkrijk

- +44 (0)1291 620 796
- enquiries@reidlifting.com
- www.reidlifting.com

Alle hier vermelde informatie is auteursrechtelijk beschermd door REID Lifting Ltd. Alle bedrijfs- en productnamen zijn beschermd door handelsmerken en handelsnamen en alle intellectuele-eigendomsrechten op producten van REID Lifting Ltd. Intellectuele-eigendomsrechten op producten zijn beschermd door patenten, aangevraagde patenten en/of ontwerp rechten.

 Gedrukt volgens milieuvriendelijke processen en met milieuvriendelijke materialen.